

## Technische vragen Begroting 2021

CDA				
Nr.	Hoofdstuk	Pagina	Vraag	Antwoord(en)
1	3.8.1	151	<p>Hoeveel van de 14.5 miljoen voor onderzoek en gezondheidsbevordering gaat naar AAGG, hoeveel naar het Sarphati-instituut en hoeveel naar de categorie overige activiteiten bij Jeugd en Volwassenen? Klopt het dat het Sarphati-instituut naast dit bedrag ook 0,4 miljoen uit de reserve Sarpahti/Health valley krijgt? Hoeveel gaat er dan in totaal naar het Sarphati-instituut en wat wordt ervoor geleverd? Is dit structureel of incidenteel?</p>	<p>De 14,5 miljoen zijn als volgt onderverdeeld: AAGG 5,7 miljoen, activiteiten Jeugd en Volwassenen 7,0 miljoen en Sarphati 1,8 miljoen. De kosten van Sarphati worden voor 0,4 miljoen betaald uit een reserve en voor het restant door kennisinstellingen.</p>
2	3.8.3	161 & 165	<p>Aanvullend openbaar vervoer stond in 2020 op de begroting voor 28.2 miljoen, in 2021 31.9 miljoen. De stijging van 3.7 miljoen zou hoger geweest zijn zonder de nu voorgestelde bezuinigingen. Op welk bedrag zou de begroting uitkomen zonder de voorstellen? Welk bedrag verwacht het College te bezuinigen door rechthebbenden aan te moedigen gebruik te maken van het regulier openbaar vervoer? Hoe wil het college mensen aanmoedigen gebruik te maken van het regulier openbaar vervoer? Welk bedrag komt voor rekening van de verhoging van de ritbijdrage met 10% voor inkomens tot 50.000 respectievelijk voor rekening van de verhoging met 50% boven de 50.000?</p>	<p>Er is geen sprake van bezuiniging maar van het terugbrengen van overbesteding. Zonder deze maatregel zou de begroting voor 2021 uitkomen op € 33,6 miljoen. Het aanmoedigen van rechthebbenden om gebruik te maken van het openbaar vervoer gaat pas in 2022 in en de geschatte kostendaling bedraagt € 5,5 miljoen in 2022. Voor het aanmoedigen van gebruik van het OV worden verschillende mogelijkheden onderzocht. Enerzijds door gedragsverandering te stimuleren en mentale drempels weg te nemen. Denk hierbij aan: mensen bekender maken met de mogelijkheden voor reizen met het OV, toegankelijkheidsinformatie over de OV reis ontsluiten en ze te begeleiden bij een OV reis (zoals uitbreiding van de OV coach waarbij mensen worden geholpen met het oefenen van een OV reis). Anderzijds door fysieke drempels weg te nemen en het OV zelf toegankelijker te maken. Hiervoor is aansluiting met de concretisering van het beleidskader inclusieve mobiliteit van de vervoersregio nodig. De verhoging van de ritbijdrage met 10% voor inkomens tot 50.000 levert in 2021 een lastenvermindering op van € 0,1 miljoen en</p>

				de verhoging met 50% boven de 50.000 van € 0,2 miljoen.
3	3.8.3	160, 161 & 166	De vraag naar huishoudelijke hulp neemt toe door vergrijzing en het abonnementsstarief. Aanbieders van WMO huishoudelijke hulp krijgen een budgetplafond. Kan het daardoor voorkomen dat een inwoner die in oktober huishoudelijke hulp aanvraagt en voldoet aan de criteria daardoor niet meer in aanmerking komt of betekent dit alleen dat de vraag naar een andere aanbieder wordt doorgeleid?	Het betekent niet dat iemand die aan de criteria voldoet niet in aanmerking komt, maar het kan wel betekenen dat diegene niet direct geholpen wordt als de zorgvraag niet urgent is. De vraag wordt zo nodig naar een andere aanbieder doorgeleid, zodat de cliënt wel snel geholpen wordt. Maar de wachttijden voor Amsterdammers die aanspraak maken op zorg zullen gaan toenemen, als alle aanbieders aan het plafond zitten van het hun toegekende budget. Zie over de groeiende instroom ook de brief van wethouder Kukenheim Groei instroom hulp bij huishouden (Hbh) die op 2 september via de dagmail is verspreid en die voor de commissie van 22 oktober ter kennisname is toegestuurd.
4	3.11.2	224	Er wordt begroot op 80% "Schoon" niveau B. Dit gaat alleen over schoon. "heel" valt natuurlijk onder het programma stadsbehoud. Kan het College een overzicht geven van:  1. Alle KPI's op zowel "schoon" als "heel". Waar wordt naar gekeken en wat is de doelstelling? 2. Welke (beeld)meetlatten worden toegepast en met welke frequentie wordt er gemeten? 3. Wat is de laatste stand van zaken / uitkomst van de laatste meting?	1. Voor Schoon is de Kpi met indicator 80% niveau B (zie de doelenboom van de begroting, pagina 224), uitgedrukt in een percentage van alle gebieden op B-niveau. De Kpi voor verhardingen (heel) is abusievelijk weggefallen in de doelenboom. Dit is 85% op niveau B.  2. Het meten van de beeldkwaliteit is een continue proces. Metingen vinden plaats aan de hand van beeldmaatlatten volgens de landelijke CROW methodiek/beeldkwaliteitsaanwijzing.  3. Percentage niveau B van alle gebieden, Schoon 82%, Verhardingen 81%. Zie najaarsnota (pagina 95)
5			Wat is er begroot voor projecten als "Centrum Begroot" en "West Begroot"	De verdeling van het budgetten voor 2021 volgt pas na instemming van de raad met de begroting.

6			<p>Wat is er begroot ter ondersteuning van wijkcentra, zoals d'oude Stadt en wijkcentrum de Pijp? Hoe verhoudt dat zich tot de afgelopen twee jaren, en hoe verhoudt dat zich tot mogelijke extra kosten/lasten/tegenvallers die wijkcentra hebben in verband met de Corona-crisis?</p>	<p>In 2021 is voor wijkcentrum de Pijp niets begroot. De subsidierelatie met wijkcentrum de Pijp is beëindigd, omdat de activiteiten van het wijkcentrum niet passen binnen de nieuwe subsidieregeling Sociale Basis. In 2020 is voor de laatste maal subsidie verleend aan wijkcentrum de Pijp. Wij zijn in overleg met wijkcentrum de Pijp over hoe de afbouw gerealiseerd wordt en over eventuele frictiekosten.</p> <p>In 2021 ontvangt het wijkcentrum d'oude Stadt € 18.000 minder dan in voorgaande jaren (toen bedroeg de subsidie rond de € 45.000). De Corona-crisis heeft vrijwel geen invloed op de activiteiten van wijkcentrum d'oude Stadt, hooguit is sprake van enkele honderden euro's huurinkomsten derving (door minder verhuur van ruimtes). Indien sprake is van extra uitgaven in verband met Corona, dan zijn hier programma gelden voor gereserveerd. Of van extra uitgaven sprake is, is op dit moment nog niet duidelijk.</p>
7	3.11.2		<p>Hoeveel euro per inwoner geeft de gemeente Amsterdam uit aan "schoon en heel", exclusief het wegwerken van achterstanden? Is er een benchmark beschikbaar met andere steden? Hoe scoort Amsterdam in deze benchmark?</p>	<p>1) In Programma 11.2 "Onderhoud openbare ruimte en reiniging" zijn de uitgaven opgenomen voor de activiteiten ten aanzien van het dagelijks onderhoud Schoon, Verhardingen en bruggen en kades. Dit Programma kent een saldo van € 125,6 miljoen aan lasten en baten. Met 872.000 inwoners in Amsterdam betekent dit een bedrag van € 144,04 per inwoner voor 'schoon en heel' in de begroting 2021. (NB: In programma 11.2 zijn alleen de budgetten verantwoordt die betrekking hebben op het primaire proces. Bv, de gemeentelijke huisvesting is geen onderdeel van programma 11.2)</p> <p>2) Er is geen benchmark beschikbaar met andere steden.</p>

8			<p>Op 2 september is een aantal stukken verstuurd die hebben gediend als grondslag voor de op dat moment gepresenteerde voorstellen. Kan een overzicht worden gegeven van de besparingsopties genoemd in het totaaldocument (of, indien die daar niet zijn genoemd, elders) die zijn verwerkt in de nu voorliggende begroting?</p>	<p>De besparingsopties, die zijn verwerkt in deze Begroting 2021, zijn toegelicht in de financiële hoofdlijnen. Dit is samengevat in de tabel 2.2.1, onder het kopje oplossingen. De besparingen betreffen vooral de maatregelen in de zorg, mutaties coalitieakkoord, taakverminderingen en besparingen op de organisatie. In de toelichting op deze onderwerpen zijn daarbij al aparte overzichten opgenomen.</p>
9	2.2	19	<p>“Gegeven de huidige economische situatie zullen we keuzes moeten maken over waar we geld aan uitgeven. Tegelijkertijd moeten we blijven investeren in de stad om de effecten van de crisis het hoofd te bieden en om te blijven sturen op hoe we de toekomst van Amsterdam voor ons zien. Daarom is in het uitwerken van de begroting een scenario gehanteerd waarin het midden gehouden is tussen de twee genoemde scenario’s.”</p> <p>Is het midden-scenario gekozen omdat dit als het meest waarschijnlijke wordt gezien, of vanuit de noodzaak om te blijven investeren in de stad? In de beschrijving van het zware scenario staat dat in dat scenario een tweede golf plaatsvindt. De tweede golf is nu gaande. Is het dan niet realistischer om dus van het zware scenario uit te gaan? Waarom is daar niet voor gekozen? In hoeverre is de huidige aanname van een midden-scenario nog realistisch? Of moeten we eigenlijk rekening houden met een extra tekort van 65 miljoen voor 2021</p>	<p>Bij het opstellen van de Begroting 2021 zijn meerdere scenario's uitgewerkt voor de verwachte (financiële) effecten van de coronacrisis. In de begroting is een middenraming opgenomen. Dit blijft een raming met onzekerheden op basis van de kennis van nu. In 2021 zullen alle ontwikkelingen, waaronder ook deze, gevolgd worden en zonodig betrokken worden bij de Voorjaarsnota 2021. Zie verder ook de beantwoording op de vragen van Denk onder nummer 136.</p>
10	2.2	20	<p>“Om te stimuleren dat gezinnen die daartoe in staat zijn naar andere mogelijkheden te gaan zoeken, bijvoorbeeld in het eigen netwerk, wordt de opvangcapaciteit gefixeerd op 200 plekken. Hoe gaat dat ‘stimuleren’ dan in zijn werk, en wat als men ondanks de stimulans daar niet voor kiest? Hoeveel gezinnen verwacht men dat dit zal</p>	<p>Door de opvangcapaciteit te fixeren op 200 plekken zullen minder gezinnen dan nu worden toegelaten tot de noodopvang. We doen dat onder andere door het verder afbakenen van de doelgroep van de opvang. De doelgroep voor de noodopvang gezinnen wordt beperkt tot zelfredzame dakloze gezinnen die de afgelopen vier jaar</p>

			<p>werken?</p>	<p>legaal in Amsterdam (stabiël) hebben gewoond. We sluiten hiermee aan op de nieuwe huisvestingsverordening die per 1 januari 2021 ingaat, waarbij voor urgentie ook de termijn van vier jaar gaat gelden. De gezinnen die minder binding hebben met Amsterdam en niet voor de opvang in aanmerking komen, zullen worden gekoppeld aan ondersteuning (bijvoorbeeld door Regenboog of op termijn het Buurtteam). De ondersteuning is gericht op duurzame huisvesting in of buiten Amsterdam, waarbij de mogelijkheid om in het netwerk te verblijven uitdrukkelijk wordt meegenomen.</p> <p>Dat geldt ook voor gezinnen die in de noodopvang verblijven. We zien dat gezinnen steeds langer in de noodopvang verblijven. De noodopvang gezinnen is geen ideale plek voor kinderen om op te groeien. We zullen in de nieuwe situatie bij zelfredzame gezinnen nog meer beroep doen op het netwerk van het gezin omdat dat een betere plek is om op te groeien dan de noodopvang.</p> <p>We hebben op dit moment geen inzicht in het aantal gezinnen dat naar verwachting kan verblijven of terugkeren naar het netwerk, dat zal moeten blijken in de nieuwe situatie. Het risico dat gezinnen op straat terecht komen lijkt beperkt, gezien de ervaringen in de andere G4 steden.</p>
11	2.2	21	<p>In deze tabel van vermindering taken per programma, staan verschillende keer 'besparing die nog nader ingevuld wordt'. Bijvoorbeeld, programma 6, waar het om 1 miljoen gaat. Kan een nadere duiding hiervan worden gegeven? Waar zijn die getallen op gebaseerd, en waar zou die bezuiniging grosso modo terecht komen?</p>	<p>In de tabel vermindering taken staan enkele besparingen nog als 'besparing die nog nader ingevuld wordt'. Het college heeft een verdeling gemaakt van de besparingen over de programma's, waarbij voor sommige programma's nog uitgezocht moet worden hoe de besparing ingevuld wordt. Het bedrag is gebaseerd op een verdeling over de programma's, waarbij enkele portefeuillehouders nog een nader invulling aan een besparing zullen geven. In het geval van programma 6 zal er nog € 1 miljoen besparing binnen het programma ingevuld moeten worden.</p>

12	2.2	21	Programma 7 "versoberen niet wettelijke armoederegelingen". Welke armoederegelingen worden dan versoberd?	Er zijn nog geen concrete plannen om armoederegelingen te versoberen. Bij de voorjaarsnota komen we met voorstellen welke niet wettelijke armoederegelingen versoberd worden.
13	3.1.2		"In 2021 zullen we de training 'Hoe signaleer je mensenhandel' continueren en door ontwikkelen. Ook willen we de doelgroep die de training volgt uitbreiden. We verwachten dat deze training een toename in de bewustwording, de signalering en het melden van mensenhandel zal hebben. Hoeveel geld gaat naar deze trainingen, en hoe verhoudt dat zich tot de afgelopen twee jaar? Hoeveel mensen zijn het afgelopen jaar getraind, en welke groepen worden nu al getraind?	<p>1. Tot en met 2018 werden gemiddeld 10 trainingen per jaar georganiseerd. Dit komt neer op 20.450 euro. In 2019 is er door verschillende redenen slechts één training gegeven; kosten 2045 euro. In 2020 wordt naar verwachting 22.695 euro gefactureerd (voor 11 trainingen). Voor 2021 is de verwachting dat 12 trainingen worden gegeven voor een bedrag van 45.540 euro.</p> <p>2. Tot en met 2018 werden gemiddeld 130 mensen per jaar getraind. In 2019 zijn ongeveer 30 collega's getraind en in 2020 verwachten we uit te komen op 89 deelnemers. In 2021 zal het aantal deelnemers uitkomen op 120 indien digitaal trainen noodzakelijk blijft en 156 bij fysieke bijeenkomsten.</p> <p>3. Collega's van de stadsloketten, collega's van de directie wonen en RNI-medewerkers.</p>
14	3.1		Prostitutiebeleid. Hoeveel geld is er begroot voor prostitutiebeleid, in het algemeen en specifiek voor uitstapprogramma's, en de bestrijding van misstanden? Hoe verhoudt dat zich tot de budgetten van de afgelopen twee jaar?	<p>Prostitutiebeleid, waaronder aanpak misstanden, bestaat uit een intensieve samenwerking (voorheen onder de vlag van Programma Prostitutie, nu als Kernteam Prostitutie) tussen zorg en Veiligheid. Hieronder een verdeling van de middelen per programma.</p> <p>Programma 1 Veiligheid:  Apparaatslasten =&gt; 2018-2021 2,5 fte beleid; 2018: 7 fte toezichthouders, 3,8 juridisch medewerkers; 2019/2020: 7 fte toezichthouders, 1 fte coördinator, 4,8 fte juridisch medewerkers</p> <p>Structureel: Proceskosten Kernteam € 10.000; Veiligheid toezicht en handhaving stadsdeel centrum prostitutie/ aanpak misstanden € 139.567.  Project Scenario's Raamprostitutie Wallen € 300.000 per jaar (2020-2022) voor de</p>

				<p>nadere uitwerking van de scenario's raamprostitutie.</p> <p>Programma 8 Volksgezondheid, jeugd en zorg Apparaatslasten=&gt;2019,2020,2021: 1,5 fte</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Uitstapprogramma's (via het Rijk): Subsidies ministerie JenV voor uitstapprogramma's sekswerkers. Met ingang van 2021 is deze subsidie omgezet in een structurele decentralisatie-uitkering. Na drie jaar zal deze uitkering geëvalueerd worden en zal besloten worden of de uitkering gecontinueerd wordt</li> </ul> <p>RUPS II (augustus 2014- juli 2018) € 3.740.757; Verlenging RUPS II (augustus 2018-juli 2019)€ 842.590. RUPS III (periode augustus 2019- december 2020) € 531.768 (moet nog vastgesteld worden) DUUP (januari 2021- december 2021)€ 334.103; (januari 2022 e.v.) € 274.077</p> <p>Prostitutiebeleid en bestrijding misstanden:2020 € 409.960; 2021 € 421.324; 2022 ev: € 415.816</p>
15	3.1		<p>Op radicalisering wordt 7 procent bezuinigd, met de opmerking dat dit wordt gecompenseerd door landelijke subsidie. Klopt dat en hoe zeker is dat? Wat was het budget voor radicalisering de afgelopen twee jaar en hoe verhoudt dat zich tot die van dit jaar?</p>	<p>De minister van Justitie en Veiligheid (J&amp;V) verstrekt jaarlijks versterkingsgelden aan gemeenten voor het tegengaan van radicalisering en extremisme. (zie Regeling van de Ministerie van J&amp;V van 3 juli 2020, nr. 2823400) Elk jaar moet hiervoor een aanvraag worden ingediend, waarin staat beschreven voor welke activiteiten middelen worden aangevraagd. De minister stelt enkele voorwaarden aan de activiteiten waarvoor geld kan worden aangevraagd. De ervaring is dat de gemeentelijke plannen daarmee in lijn zijn. In 2019 was het totale beschikbare budget voor het programma radicalisering en extremisme 1.6 miljoen euro. In 2020 was het totale beschikbare budget 2,5 miljoen euro. In 2021 is vanuit de gemeentebegroting 1,9 miljoen euro (inclusief apparaatslasten) beschikbaar,</p>

				daar komen de versterkingsgelden bij. De beslissing hierover neemt de Minister aan het eind van dit jaar.
16	Kunst & Cultuur	24	Het college stelt € 3,0 miljoen beschikbaar voor Carré. Carré is een kunstinstelling, en een deelneming. Is getoetst op staatssteunvoorwaarden? Kan een onderbouwing worden gegeven van het bedrag?	De komende periode wordt nog onderzocht op welke wijze de aangekondigde noodsteun het meeste effectief en rechtmatig verleend kan worden. Aandachtspunten hierbij zijn het voorkomen van staatssteun en van precedentwerking. Tot het uitbreken van de Coronacrisis was Carré in de kern een financieel gezond theater dat geen subsidie ontving en een 100% deelneming van de gemeente is. Per 12 maart is Carré genoodzaakt haar deuren te sluiten of was beperkt open. In de periode vanaf 1 juni tot 14 oktober is het theater open geweest, maar met een zeer beperkte programmering en tevens beperkte zaalcapaciteit (op basis van 1,5 meter). Dit leidde tot het wegvallen van de omzet uit kaartverkoop en horeca. Dit heeft tot gevolg dat Carré in 2020 een stevig maandelijks verlies leidt. Na een stevige reorganisatie heeft Carré dit verlies terug kunnen brengen. Na inzet van de eigen middelen, de Rijkssteun via de NOW regeling en andere besparingen en extra inkomsten zoals het terras, resteert een verwacht tekort van € 3 miljoen voor de periode 2020-2021. Het is de verwachting dat Carré het met de € 3 miljoen steun redt tot begin 2022, wanneer hopelijk Carré weer met volle zalen kan draaien. Zonder steun zal Carré failliet gaan.
17	3.11.3	229	De gemeente stelt 15 miljoen beschikbaar voor het Aquarium, dat dringend onderhoud behoeft. Het gebouw is een Rijksmonument en eigendom van de gemeente. Bestond een reserve of voorziening voor het onderhoud van dit pand?“De jaarlijkse subsidie, die vooral bedoeld is voor de instandhouding en exploitatie van de 26 Artis gebouwen, kan ook worden gebruikt om het verlies te beperken.” Daar gaat de subsidie toch sowieso al	De gemeente is eigenaar van het Aquariumgebouw en met het recht van opstal uitgegeven aan Artis. De totale restauratie van het Aquariumgebouw is door Artis geraamd op bijna € 30 miljoen, inclusief maatregelen op het gebied van duurzaamheid en toegankelijkheid. Dit bedrag is gebaseerd op een uitgebreide raming door een extern bureau en is tevens door de gemeente getoetst. Met dit bedrag kan het gebouw volgens Artis zodanig worden gerenoveerd dat het weer



			<p>heen, dan? Of wat is er dan nu anders voorzien met deze suggestie?</p>	<p>decennia mee kan. Artis heeft bij de gemeente aangegeven deze restauratie deels zelf te kunnen financieren vanuit bestaande onderhoudsreserves, maar dat een tekort van € 15 miljoen resteert. De subsidieaanvraag bij het Rijk is niet toegekend omdat er onvoldoende middelen beschikbaar waren binnen de subsidieregeling. Daarnaast heeft ook de provincie aangegeven geen middelen te hebben om te kunnen bijdragen. Artis vraagt daarom om een bijdrage van € 15 miljoen van de gemeente. De jaarlijkse subsidie is bedoeld voor de instandhouding van de 26 monumentale gebouwen en daarnaast voor het ontvangen van verschillende doelgroepen gratis of tegen een gereduceerd tarief, het faciliteren van werkgelegenheidsprojecten, stageplaatsen voor studenten VO, MBO, HBO en universiteit en het ondersteunen van circa 500 vrijwilligers. Bovendien wordt de jaarlijkse subsidie ook ingezet voor het aanvullen van de reserves van Artis. Dit jaar moet de reserve worden aangewend vanwege tekorten door de coronacrisis.</p>
18			<p>"In totaal tellen deze besparingen op tot een totale besparing op de organisatie van € 50,8 miljoen in 2024." Met hoeveel fte daalt de formatie als gevolg van deze bezuinigingen de komende jaren? Kan een indicatie worden gegeven van het effect op de formatie voor uitvoerend personeel?</p>	<p>De besparing op de organisatie moet nog de komende periode nader ingevuld gaan worden. Op basis daarvan wordt pas duidelijk om hoeveel fte het zal gaan en wat het effect daarvan is op de formatie voor het uitvoerend personeel. Het uitgangspunt is, net als bij de lopende besparing van € 51 miljoen, om de uitvoering zoveel mogelijk te ontzien.</p>
19	Parkeren	22	<p>"In de Pijp en het Museumkwartier gaan bezoekers vanwege de enorme parkeerdruk op zondag betalen, zoals nu dat al geldt voor grote delen van het Centrum." Hoeveel geld denkt men specifiek met deze maatregel te kunnen ophalen? Gaat dit om invoering van betaald parkeren op zondag vanaf 12:00 of ook om de zondagochtend?</p>	<p>Vooralsnog is het voorstel om op zondag betaald parkeren in te voeren met dezelfde tijden als in Oud-West en Westerpark (van 12-00 tot 24.00). Inkomsten worden geraamd op €2 miljoen per jaar (netto).</p>

## ChristenUnie

Nr.	Hoofdstuk	Pagina	Vraag	Antwoord(en)
20	3.7	135	<p>In de begroting staat: 'De gemeente stuurt op een brede opdrachtenportefeuille onder andere in het kader van Schoon, heel en veilig, maar ook gastheer-/ gastvrouwschap. Ook verleggen we de focus naar sectoren waar voldoende vraag naar personeel is.' Vraag: Welke sectoren doelt het college hier op? En welke faciliteiten en financiën worden beschikbaar gesteld voor deze focusverschuiving?</p>	<p>Naast lopende werkzaamheden in de openbare ruimte wordt de inzet van de Werkbrigade waar mogelijk verbreed naar andere werkzaamheden, bijvoorbeeld op het vlak van duurzaamheid. Ook naar ander zinnig werk wordt gezocht. Bijvoorbeeld assistent conciërge in het voortgezet onderwijs. Daarnaast wordt specifiek gezocht naar ontwikkelplekken die aantrekkelijk zijn voor jongeren. Een beoogde uitbreiding naar de zorgsector is wegens coronamaatregelen op dit moment meer aan de orde. Waar werkaanbod voor jongeren en in nieuwe sectoren leidt tot extra werkplekken in de Werkbrigade zijn de uitgaven volledig te dekken uit de beschikbare middelen voor de Werkbrigade. De insteek blijft altijd dat werken bij de Werkbrigade uitzicht biedt op doorstroom naar regulier werk.</p>
21			<p>In de begroting wordt het Masterplan Zuidoost niet genoemd. Is er in deze begroting geld bestemd voor dit masterplan? Zo ja, onder welk programma is dat ingeboekt en om welk bedrag gaat het?</p>	<p>Er is 3,75 mln euro beschikbaar voor dit Masterplan Zuidoost. Zie ook pagina 277 waarin staat dat er 7,5 mln euro extra beschikbaar is voor aanpak binnenstad en programma Zuidoost. Dit is 50/50 verdeeld.</p>
22	3.1		<p>Inzake veiligheidsregio: Hoeveel draagt Amsterdam bij aan de veiligheidsregio en hoeveel dragen de andere gemeenten uit de veiligheidsregio bij aan de veiligheidsregio?</p>	<p>In september is de begroting van de Veiligheidsregio in de raad geweest. Hierin heeft de raad positief geadviseerd ten aanzien van de Ontwerp programmabegroting 2021 en actualisatie 2020 van de Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland met betrekking tot de regionale taken van de Veiligheidsregio; dit betreft een bijdrage van € 73 miljoen (2021) voor de regionale brandweertaken, € 0,5 miljoen (2021) voor het Veiligheidsbureau en € 0,3 miljoen voor de GHOR. (2021). Bijdrage van de overige gemeenten in 2021 zijn: Aalsmeer 1,2 mln euro; amstelveen 5,1</p>

				mln euro; Diemen 1,3 mln euro; Ouder-Amstel 0,6 mln euro en Uithoorn 1,3 mln euro.
23	3.12		Het akkoord van de coalitiepartijen 'Samen sterker uit de crisis' spreekt van een bezuiniging op het eigen ambtenarenapparaat. Is die bezuiniging uitgewerkt in deze begroting? Zo ja, waar en om welk bedrag gaat het en hoeveel fte is daarmee gemoeid?	Als gevolg van de vermindering taken (€50 miljoen) wil het college ook een besparing doorvoeren op de organisatie van € 35 miljoen structureel vanaf 2024. Daarnaast is er sprake van een taakstelling van € 5,8 miljoen voor efficiencykorting en productiviteitsgroei die bij de Voorjaarsnota 2021 verder wordt ingevuld. Ook wordt er €10 miljoen bespaard op de ambtelijke huisvesting als gevolg van de kleinere organisatie en vanwege het nieuwe werken in combinatie met thuiswerken. In totaal tellen deze besparingen op tot een totale besparing op de organisatie van € 50,8 miljoen. Deze besparingen zijn opgenomen in de begroting 2021. De verdere uitwerking hiervan, aanvullende keuzes en ombuigingen worden meerjarig in beeld gebracht en voorbereid in 2021. Deze besparingen zullen ook personele consequenties hebben en tot banenverlies leiden. Duidelijk is wel dat dit niet alleen via natuurlijk verloop kan, gedwongen ontslag is niet uitgesloten.
<b>VVD</b>				
24	Duurzaamheid		In paragraaf 2.2.3. van SEO economisch onderzoek geeft het college een aantal bedragen aan t/m 2030 van installatiekosten en aansluitkosten van woningen en utiliteiten op warmtepompen, alle electric oplossingen etc. Zijn de bedragen die hier genoemd worden gebaseerd op de voorkeusopties om van het gas af te gaan zoals in de TVW geschetst?	Ja, de doorrekening door SEO en CE Delft in deze paragraaf is gebaseerd op de alternatieve voorkeurswarmteoplossing per buurt zoals aanwezig in de TVW.
25	Duurzaamheid		In paragraaf 2.2.3. van SEO economisch onderzoek becijfert het college dat t/m 2030 de installatiekosten en aansluitkosten van alle Amsterdamse woningen en utiliteiten in het kader van	De totale investeringskosten hiervan komen volgens het rapport uit op ca. € 1,43 miljard.

			aardgasvrij maken middels hybride warmtepompen, allelectric oplossingen, lokale bronnetten (oftewel exclusief de HT warmtenetten) neerkomt op een totaal bedrag van 1,47 miljard. Klopt deze optelsom?	
26	Duurzaamheid		In paragraaf 2.2.3. van SEO economisch onderzoek becijfert het college dat t/m 2030 de installatiekosten en aansluitkosten van alle Amsterdamse woningen en utiliteiten in het kader van aardgasvrij maken middels hybride warmtepompen, allelectric oplossingen, lokale bronnetten (oftewel exclusief de HT warmtenetten) neerkomt op een totaal bedrag van 1,47 miljard. Aanvullend op de vorige technische vraag, kan deze zelfde berekening aangeleverd worden voor t/m 2040?	Nee dat is niet mogelijk. SEO en CE Delft hebben de investeringskosten alleen berekend voor de periode tot en met 2030.
27	Duurzaamheid		Het college beschrijft een versnelling in het realiseren van zonnepanelen op daken van corporatiewoningen. Het college schetst 3200 panelen bij Ymere, 6400 bij Stadgenoot en 1800 bij de Alliantie. Is dit de maximaal mogelijke hoeveelheid te installeren panelen of blijven er dan nog corporatiedaken onbenut? En zo ja, hoeveel zijn dat er?	Dit betreft geïnstalleerde panelen en niet de maximale potentie op de daken van de corporaties. De maximale hoeveelheid is hoger. Omdat de maximale hoeveelheid panelen afhankelijk is van de ligging van daken, de constructie van daken, de mogelijkheden in beschermd stadsgezicht en de technische en onderhoudsgegevens van gebouwen is niet mogelijk aan te geven welke daken geschikt zijn voor installatie van zonnepanelen. De geïnstalleerde hoeveelheid zonnepanelen in 2020 wordt opgenomen in de monitor van de Samenwerkingsafspraken 2020-2023 (Amsterdamse prestatieafspraken tussen de woningcorporaties, de huurderskoepels en de gemeente).
28	Duurzaamheid		Het college geeft aan wat betreft isolatie: dat het eenvoudige isolatiemaatregelen bij 10.000 corporatiewoningen in de periode t/m 2025 gaat doen, voorafgaand aan de aansluiting op het warmtenet'. Worden de isolatie ingrepen ook gedaan ten behoeve van laagtemperatuur warmteaansluitingen, of enkel passend	Voor het onderdeel eenvoudige isolatiemaatregelen bij corporatiewoningen wordt aangesloten bij de Warmtemotor. Dit betreft in eerste instantie aansluiting op een hoge temperatuur warmtenet. Wanneer de voorziene isolatiemaatregelen worden toegepast in buurten met hoge temperatuurverwarming, wordt daarmee wel een goede stap gezet om (op termijn)

			bij hogetemperatuur oplossingen zoals biomassa?	de woningen in deze buurten gereed te maken voor aansluiting op een midden-temperatuur warmtenet.
29	Duurzaamheid		Het college geeft aan dat het in 2021 circa 1000 woningen versneld aansluit op het warmtenet. Welke wijken/huizen betreft dit en welke warmteoplossing wordt gekozen?	Er is nog niet bepaald welke 1000 woningen komend jaar als eerste vanuit de Warmtemotor aangesloten worden op het warmtenet. Daarover lopen nog gesprekken. De woningen zullen op midden of hoge temperatuur aangesloten worden, al naar gelang wat de woning nodig heeft om comfortabel verwarmd te worden. Met de halfjaarlijkse aardgasvrij updatebrieven zullen wij u op de hoogte houden van ontwikkelingen rondom de Warmtemotor.
30	Veiligheid	47	In 2021 zal de vergunningplicht voor een aantal branches in uitvoering komen. Welke branches zijn dit?	Dit betreft de vergunningplicht voor de autoverhuurbranche en voor de hotelbranche.
31	Zorg	294	Er wordt een besparing verwacht van 30 miljoen over 4 jaar bij individuele voorzieningen. Welke aannames en verwachtingen liggen ten grondslag aan deze besparing? Welke risico's zijn hieraan verbonden?	We kunnen de genoemde € 30 miljoen niet geheel herleiden, maar beantwoorden hierbij wel de gestelde vragen. Bij de voorjaarsbrief 2020 zijn voor specialistische jeugdhulp, Hulp bij huishouden en Logeeropvang en Maatschappelijke Opvang en Beschermd Wonen budgetplafonds ingesteld. Door budgetplafonds in te stellen verwachten wij beter te kunnen sturen op de uitgaven. In de begroting zijn verder conform Samen sterker uit de crisis de aanvullende maatregelen Zorg voor Noodopvang gezinnen en AOV opgenomen, welke besparingen de komende jaren oplopen. Voor de aannames en verwachtingen bij deze besparingen verwijzen wij naar de dagmail van 2 september 2020. Hierin staat onder Raadscommissie Financiën en Economische Zaken (FEZ) de ambtelijke achtergrondinformatie die gebruikt is bij de besprekingen die hebben geleid tot het herstellpakket staat opgenomen. Nummer 13, 14 en 15 hebben betrekking op noodopvang gezinnen en AOV. Het voornaamste risico bij de invoering van

				<p>budgetplafonds is dat er wachtlijsten ontstaan en dat de wachttijden voor Amsterdammers die aanspraak maken op zorg gaan toenemen. Doordat aanbieders/buurteams zicht houden op de cliënten en cliënten waarvoor zij zelf geen plek hebben kunnen doorgeleiden naar een andere aanbieder en doordat aanbieders/buurteams door functiebekostiging en met periodebekostiging meer ruimte krijgen om wisselingen in vraag op te vangen en middelen doelmatig in te zetten, wordt dit risico beheerst. Wanneer de wachttijden oplopen door de groei van de vraag, zal het college de keuzes opnieuw af wegen bij de voorjaarsnota 2021.</p>
32	Zorg	151	<p>Er is een bedrag beschikbaar gesteld van €29,9 miljoen onder andere voor mantelzorgondersteuning. Hoeveel van de €29,9 miljoen is beschikbaar voor mantelzorgondersteuning? En kan er een specificatie worden gegeven van de begrote uitgaven die vallen onder deze post?</p>	<p>Van de € 29,9 miljoen is € 3,2 miljoen voor mantelzorgondersteuning. De verdeling van de uitgaven is nog niet definitief, maar zal ongeveer als volgt zijn. € 0,9 miljoen voor activiteiten op het gebied van de stedelijke ondersteuningsstructuur, vrijwillige inzet algemeen en vrijwillige inzet in de zorg- oa: deskundigheidsbevordering, waarderen, werven vrijwilligers. € 0,4 miljoen voor Activiteiten op het gebied van de stedelijke ondersteuningsstructuur mantelzorg- oa: deskundigheidsbevordering, bevorderen van de competentie-ontwikkeling van zorgprofessionals, waardering mantelzorgers. € 1,7 miljoen voor makelen en bemiddelen tussen vrijwilligers en mensen die ondersteuning nodig hebben en ondersteuning van mantelzorgers die te maken hebben met complexe mantelzorg. En € 0,2 miljoen voor activiteiten ter ondersteuning van mantelzorgers. O.a.: onderzoek, communicatiecampagnes, ondersteuning van jonge mantelzorgers, praktische ondersteuning (waaronder training van mantelzorgers).</p>

33	Zorg	163	In doel 8.3.2 staan verwachtingen opgenomen van het aantal jeugdigen die wachten op specialistische hulp of die gebruik maken van andere voorzieningen. Op basis van welke verwachtingen en gegevens zijn deze aantallen bepaald?	<p>De wachttijden worden gemeten op basis van de berichten die de jeugdhulpaanbieders sturen bij de aanmelding van een jeugdige en de start van de zorg. Zoals gemeld in de bestuursrapportage 1e helft 2020 bedroeg halverwege 2020 het aantal jeugdigen bij de grote instellingen dat langer dan 10 weken moest wachten op zorg circa 200. Dit getal is echter niet volledig, omdat lopende 2020 bij een groot aantal instellingen cliëntenstops zijn ingevoerd (en cliënten niet meer aangemeld werd bij de gemeente). Begin 2021 ontstaat weer een compleet beeld.</p> <p>Op basis van de ontwikkelingen in 2020 t.a.v. het toepassen van normbudgetten in de (hoog)specialistische jeugdhulp en de begroting 2021 met een lager jeugdhulpbudget, verwachten wij een stijgende trend. Met de contractering van de nieuwe kernpartners in 2021 en de daarbij gedefinieerde leidende principes en ontwikkeldoelstellingen, gaan we ervan uit dat deze groei in 2022 en verder, ondanks verdere krimp van het budget, niet verder toeneemt. Wachttijd kent vele facetten naast alleen de duur van het wachten. Zo kan er tijdens wachttijd sprake zijn van overbruggingszorg die in enige mate voorziet in de behoefte van de jeugdige. Maar wachttijd cijfers kunnen wel een indicatie geven.</p>
34	Financiën	253	De OZB wordt in 2021 met 20% verhoogd en moet hiermee €36 miljoen opleveren. Kan de extra €36 miljoen die de verhoging moet opleveren worden uitgesplitst naar eigenaar woning, eigenaar bedrijf en gebruiker bedrijf.	<p>OZB eigenaren woningen € 13,295 mln.  OZB eigenaren bedrijfsgebouwen € 13,472 mln.  OZB gebruikers bedrijfsgebouwen € 8,864 mln.  Totaal € 35,631 mln.</p>
35	Financiën	253	De OZB levert in totaal in 2021 €218,9 miljoen op. Kan het bedrag van €218,9 miljoen worden uitgesplitst naar de verwachte baten bij eigenaar woning, eigenaar bedrijf en gebruiker bedrijf.	<p>OZB eigenaren woningen € 80,66 mln.  OZB eigenaren bedrijfsgebouwen € 82,84 mln.  OZB gebruikers bedrijfsgebouwen € 54,5 mln.  Totaal € 218 mln.</p>

36	Financiën	183	In totaal wordt er voor €24,7 miljoen kwijtgescholden aan afvalstoffenheffing. Kan er worden uitgegeven hoeveel miljoen meer er wordt kwijtgescholden aan afvalstoffenheffing door de voorgenomen verhoging in vergelijking met het hanteren van het 2020 tarief in 2021.	Hogere lasten van € 8,6 miljoen voor de Kwijtscheldingen Afvalstoffenheffing in 2021. Zowel de toename van het areaal als het effect van de tariefstijging dragen hieraan bij.
37	Verkeer	63	Baten uit parkeren, is daarin meegenomen dat er door minder bezoekers ook minder baten zijn de komende periode?	De baten 2021 zijn als gevolg van de covid-19 pandemie naar beneden bijgesteld met € 2,5 miljoen voor het onderdeel evenementparkeren. Vervolgens is bij de coalitie onderhandelingen in september besloten om alsnog een reservering van €22,5 miljoen op te nemen voor mogelijke aanvullende inkomstenderving in 2021. Bij de voorjaarsnota 2021 zal gekeken worden, met de meest actuele inzichten, of de baten voor 2021 verder bijgesteld dienen te worden.
38	Verkeer	67	Nota varen en invoeren nieuw vergunningenbeleid brengt kosten met zich mee. Is er in de begroting rekening gehouden met de juridische kosten die zijn te verwachten als gevolg van de invoering van dit vernieuwde beleid? Zo ja, waar zijn die kosten terug te vinden?	Er is voor het jaar 2021 (incidenteel) een bedrag van € 275.000 begroot. Dit is op basis van de Nota Varen deel 2, die is opgenomen op pagina 31. Na vaststelling van de Nota is dit opgenomen in begroting 2021 onderdeel Water 4.2.2 op blz. 280.
39	Verkeer	70	Inkomsten uit havengeld dat is berekend, is daarbij rekening gehouden met een drastische terugloop als gevolg van Corona?	Tot op heden is gebleken dat Corona geen impact heeft op het hebben van een boot: de geraamde opbrengsten over 2020 zijn reeds gerealiseerd. Derhalve zijn de begrote baten BHG 2021 hier niet voor gecorrigeerd.
<b>SP</b>				
40	3.9.3	186	Hoeveel subsidie is er tot dusver verstrekt in het kader van de sloop- en vervangingsregeling voor oude diesels? Personenauto's en bedrijfsvoertuigen graag uitgesplitst.	Per 26 oktober 2020 was de stand van zaken als volgt: Aangevraagd 1655 (€ 1.260.825), Verleend 1111 (€ 799.925), Vastgesteld 824 (€ 608.225). Er wordt in de administratie geen onderscheid gemaakt tussen personen- en bedrijfsauto's. Het verdwijnen van het aantal voertuigen gaat voorspoedig: medio september 2020, ruim voor het in werking treden van de



				<p>milieuzone in november, en voor start handhaving in maart 2021, is ruim 1/3 van de voertuigen uit Amsterdam verdwenen.</p> <p>Uit onze gegevens blijkt verder dat er van de ruim 4500 voertuigen die binnen Amsterdam nu niet voldoen nog zo'n 2500 voertuigen binnen de milieuzone staan geregistreerd.</p>
41	3.9.3	186	<p>Hoeveel houders van een stadspas met groene stip hebben in het kader van de sloop- en vervangingsregeling voor oude diesels tot dusver subsidie gekregen voor de aanschaf van een schonere auto of elektrische brom- of snorfiets?</p>	<p>Het aantal aanvragen voor vervangingssubsidie, die uitsluitend beschikbaar is voor inwoners met een stadspas met groene stip, blijft nog achter. Er zijn 36 aanvragen gedaan, en voor 13 aanvragen is subsidie verleend. In samenwerking met bureau Stadspas wordt een actie voorbereid richting deze doelgroep om te bepalen of en welke extra inzet mogelijk is om deze doelgroep te stimuleren (vaker) gebruik te maken van deze subsidiemogelijkheid.</p>
42	3.9.3	191	<p>Op pagina 191 valt te lezen dat de 'sloopsubsidie' voor oude diesels betrekking heeft op meerdere jaarschijven. Betekent dit dat subsidiegeld dat overblijft na afloop van de huidige aanvraagperiode van 27 februari 2021, wordt doorgeschoven naar een volgend jaar? Wat gebeurt er met geld dat eventueel overblijft?</p>	<p>Sinds 1 november jl. zijn de nieuwe verkeersregels in het kader van de milieuzones 2020 van kracht maar met het oog op de onzekerheid als gevolg van de impact van COVID-19 worden overtreders de komende maanden uitsluitend gewaarschuwd. Vanaf 1 maart 2021 worden boetes uitgeschreven voor overtreding van de milieuzones 2020. In lijn hiermee wordt op dit moment een raadsbesluit voorbereid om de subsidietermijn te verlengen zodat mensen meer tijd hebben om hun besluit te nemen. De ervaring in andere steden leert dat veel eigenaren van oude diesel tot het moment van handhaving wachten voordat een definitief besluit wordt genomen over afstoten van het voertuig. Het is daarmee op dit moment niet mogelijk een betrouwbare inschatting te maken over het totaal benodigde subsidiebudget.</p>
43	4.9.2	183 & 298	<p>Op pagina 183 valt te lezen dat de kosten kwijtschelding afvalstoffenheffing 24,7 miljoen bedragen. Uit pagina 298 valt op te maken dat dit 8,6 miljoen meer is ten</p>	<p>Klopt, vallen volledig in programmaonderdeel A&amp;G.</p>

			opzichte van de vorige begroting. Klopt het dat de kosten voor de kwijschelding van de afvalstoffenheffing volledig komen uit het programmaonderdeel <i>Afval en grondstoffen</i> en deze middelen niet afkomstig zijn uit het programma armoedevorzieningen (3.7.3 <i>Armoede en Schuldhulp</i> )?	
<b>D66</b>				
44	Verkeer, vervoer en waterstaat	61	Doel 2 <i>Amsterdam is voor iedereen bereikbaar op een veilige en duurzame manier</i> : De indicatoren ontbreken. Uit de voetnoot blijkt dat cijfers over ernstige verkeersslachtoffers 'niet meer leverbaar' zijn. Welke andere indicator komt hiervoor in de plaats? Waar/hoe wordt op dit moment gerapporteerd over het aantal ernstige verkeersslachtoffers?	We kunnen momenteel geen betrouwbare cijfers geven van de ernstige verkeersslachtoffers omdat we geen toegang hebben tot recente ongevalsdata. Er loopt een landelijk initiatief in het kader van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 om ambulancedata vrij te geven. Er is nog geen datum bekend waarop deze landelijk weer beschikbaar moeten zijn. Tot die tijd kunnen we ons alleen verlaten op de cijfers van de politie die een indicatief beeld geven, wetende dat die incompleet zijn, omdat de politie niet bij ieder verkeersongeval aanwezig is. Omdat dit jaarlijks geen vergelijkbaar beeld oplevert, nemen we geen indicator op van deze cijfers. Als we weer de beschikking hebben over ambulancedata kunnen we een betrouwbaar beeld neerzetten van deze indicator. Amsterdam wil zich meer inzetten op toegang tot deze data. We streven ernaar om versneld toegang te krijgen als pilotregio, maar zijn daarbij afhankelijk van derde partijen. In de monitor Verkeersveiligheid wordt jaarlijks gerapporteerd over het aantal ernstige verkeersslachtoffers ( momenteel dus met politiecijfers) waarmee ook een trend waarneembaar is over de afgelopen jaren.
45	Verkeer, vervoer en waterstaat	64	Subsidie Lang Parkeren: hoeveel mensen/huishoudens hebben een vergoeding ontvangen?	In 2019 hebben 1.408 vergunninghouders subsidie ontvangen. De subsidieperiode 2020 loopt nog. Over het eerste half jaar werd in juli van dit jaar aan 1.056 vergunninghouders subsidie uitgekeerd

46	SMF	387	Waarom is geraamd dat de kosten voor inning en handhaving de komende jaren afnemen?	De afname van de kosten voor inning en handhaving (tussen 2020 en de jaren daarna) worden voor het overgrote deel verklaard door de afrekening nieuw parkeervergunning systeem, wat in 2020 zou plaatsvinden. Het vergunning systeem is vertraagd en daarmee de afrekening ook. Het bedrag dat daarmee gemoeid is valt over 2020 vrij en zal worden doorgeschoven naar 2021. Bij de voorjaarsnota 2021 zal een wijziging van de begroting worden voorgesteld. Daarnaast zijn de kapitaallasten lager.
47	SMF	388	Hoeveel fte worden in 2020 besteed aan de programmering van het SMF? Kan de overprogrammering, waarbij meer projecten in voorbereiding worden genomen, worden uitgevoerd met hetzelfde aantal fte? Hoeveel fte kost dit in 2021?	In de SMF programmering zijn reserveringen opgenomen voor de financiële dekking van ca. 400-500 programma's en projecten in verschillende fases. Bovendien worden deze projecten vaak gefinancierd uit meerdere dekkingsbronnen. Het is daarom lastig om een exact aantal FTE te vermelden. Een ruwe schatting komt neer op ca. 400 FTE in 2020 (incl. externen/inhuur). Het bestedingsvoorstel SMF is op dit moment nog een financieel voorstel dat nog niet volledig is uitgewerkt tot een uitvoeringsplan, de komende weken wordt de capaciteitsraming voor 2021 verder uitgewerkt waardoor op dit moment nog niet inzichtelijk is of een vergelijkbaar aantal FTE is benodigd in 2021. Het is echter niet zo dat overprogrammering 1 op 1 leidt tot een hogere capaciteitsvraag. In het bestedingsvoorstel SMF zijn naast het opstarten van nieuwe projecten namelijk ook budgetten van bestaande projecten verhoogd, zijn stelposten opgenomen voor de groeiende stad waarvoor nog geen capaciteit is benodigd en is een deel van de bestedingsruimte ingezet voor een hogere afdracht aan de AD.
48	SMF	389	In het voorstel van de coalitiefracties is 25 miljoen derving in 2021 opgenomen. Er staat dat hiervoor geen bijstelling heeft plaatsgevonden op projecten. Waarom niet? Wat is daarvan het gevolg?	De parkeeropbrengsten vanaf 2021 zijn lastig te voorspellen vanwege de nog onzekere impact van Corona maatregelen in de nabije toekomst. Bij de Voorjaarsnota 2020 is aanvankelijk een beperkte derving van €2,5 miljoen in 2021 opgenomen voor

				<p>lagere opbrengsten uit evenementen parkeren. Vervolgens is bij de coalitie onderhandelingen in september besloten om alsnog een reservering van €22,5 miljoen op te nemen voor mogelijke aanvullende inkomstenderving in 2021. Omdat op dat moment het bestedingsvoorstel SMF al volledig was afgestemd met de stadsdeelbestuurders en andere belanghebbenden is besloten om deze stelpost op te nemen. Bij de Voorjaarsnota 2021 actualiseren we opnieuw de parkeeropbrengsten en worden de bestedingen in het SMF indien noodzakelijk bijgesteld.</p>
49		406	<p>Tekort SCMA: kan dit nader worden toegelicht? Om welke 'niet eerder geïdentificeerde activiteiten' gaat het? Wanneer is of wordt de gemeenteraad hier nader over geïnformeerd?</p>	<p>De 'niet eerder geïdentificeerde activiteiten', waarvoor het aanvullende budget van € 16,8 miljoen nodig is, slaat op een optelsom van tientallen wijzigingen die sinds het begin van het project zijn doorgevoerd. De belangrijkste wijzigingen met meerkosten tot gevolg zijn de consequenties van het verwerken van de aanpassingen aan de opstel terreinen (project OMA) in het S&amp;C systeem, de impact van het verduidelijken of aanscherpen van eisen, omdat de benodigde functionaliteit onvoldoende duidelijk in het oorspronkelijke contract was omschreven. En daarnaast de ontwikkeling van een extra software versie vanwege het verwerken van nieuwe inputgegevens van het metroareaal in het S&amp;C systeem. Bovenstaande wijzigingen hebben ook tijdsvertragingen tot gevolg gehad, en de kosten voor het langer in standhouden van de organisatie van Alstom zijn eveneens meegenomen in het aanvullend aangevraagde budget. In de kwartaalrapportage S&amp;C Q3 2017 is er voor het eerst over het tekort van € 16,8 miljoen gerapporteerd (als onderdeel van de Noord/Zuidlijn rapportage). De dekking hiervoor is door de gemeente Amsterdam meegenomen in de Voorjaarsbrief 2020 en de Begroting 2021. Voor de toekenning van dit aanvullende budget ligt een kredietaanvraag klaar die ter</p>

				besluitvorming wordt voorgelegd in de raadscommissie MLW van 10 december en de gemeenteraad van 16/17 december.
50	2.2	20	Hoeveel wordt het AOV komend jaar beperkt in KM; en eigen bijdrage verhoogd. Hoeveel gebruikers raakt dit?	Door deze maatregel wordt naar verwachting 479.000 km minder gereden in 2021. Dit betreft 2% van de gebruikers: dat is de groep die meer dan 2.000 km per jaar maakt. Dat zijn in totaal 594 gebruikers. Voor wat betreft de eigen bijdrage wordt het tarief voor mensen met een inkomen tot en met € 50.000 (130% van het minimum inkomen) met 10% verhoogd. Dit raakt 32,9% of wel 10.479 gebruikers. Voor mensen met een inkomen boven de € 50.000 wordt het tarief met 50% verhoogd. Dit raakt 14,4% ofwel 4.587 gebruikers.
51	3.2	53	Door wie en hoe worden normkosten bepaald?	De normkosten worden in samenwerking met interne (Ingenieursbureau) en externe kostendeskundigen (o.a. DG-groep, Universiteit Wageningen, Arcadis) opgesteld vanuit iedere asset, waarbij landelijke normen (indien beschikbaar) worden vertaald naar de Amsterdamse situatie door deze te toetsen en verifiëren met de praktijk. De normkosten worden per asset jaarlijks geactualiseerd met nieuwe areaalgegevens en prijsindex en methodisch doorontwikkeld. De uitkomsten worden voorgelegd aan een interne toetsingscommissie, bestaande uit o.a. kostendeskundigen, financieel experts en assetmanagers om een gezamenlijkheid te creëren en daarmee de normkosten uiteindelijk vast te stellen. Elk jaar wordt er over de normkosten gerapporteerd in de Voorjaarsrapportage Stadsbehoud. De methodiek van normkosten is afgelopen jaar onderzocht door Twijnstra Gudde naar aanleiding van de bestuursopdracht (doen we de goede dingen op de goede manier met herkenbare uitkomsten). De notitie met onderzoeksresultaten van Twijnstra Gudde evenals de raadsbrief met toelichting op de rapportage Stadsbehoud en de notitie van Twijnstra Gudde, is op 25

				juni in de commissie MLD geagendeerd.
52	3.2.1	58	Flexibele inzetbare teams; waarvoor? Wat gaan die doen?	Het programma bruggen en kademuren doet grootschalig onderzoek naar de toestand van die bruggen en kademuren. Als een onderzoek is afgerond en de uitkomst daartoe aanleiding geeft, kan dit tot een acute gebruiksbeperving leiden. In dat geval is er een plotseling verandering in de mobiliteitsmogelijkheden in de stad of een bepaald gebied. We zetten dan een team van mensen in om snel te kunnen reageren op consequenties voor de bereikbaarheid, alternatieven en de gevolgen voor ander programma's en projecten.
53	3.2.1	59	Fietsparkeercapaciteit; is er voor woonstraten ook een fiets parkeernorm; en zo niet zou dit niet kunnen helpen om over voldoende parkeergelegendheid te creëren	De fietsparkeernormen zoals die nu zijn vastgelegd in de 'Nota Parkeernormen fiets en scooter' en reeds zijn opgenomen in het bouwbesluit en richten zich tot het realiseren van voldoende fietsparkeerplaatsen voor nieuwbouw. Deze normen gelden ook voor gebouwen met woonfunctie. Het uitgangspunt hierbij is dat fietsparkeren zoveel mogelijk plaatsvindt inpandig. Echter werkt dit niet bij bestaande bebouwing. Qua fietsparkeerbeleid wordt er al rekening gehouden met de belasting van fietsen in de openbare ruimte. Factoren zoals de maximale parkeerdruk van 85% en de mate waarin geparkeerde fietsen voor overlast zorgen wegen mee in het faciliteren van (meer) fietsparkeerplekken op straat. Het opleggen van een fietsparkeernorm zou niet extra helpen om fietsparkeerplekken te realiseren naast het bestaande beleid dat al wordt uitgevoerd.
54	3.2.1	59	Is er inzicht in capaciteit en bezettingsgraad van buurtfietsstallingen? Dit ivm groei van bezit dure e-bikes? Is er op dit moment nog beleid ten aanzien van buurtstallingen?	Op dit moment wordt er gewerkt aan het vaststellen van een nieuwe subsidieregeling fietsenstallingen. Deze regeling moet het vanaf begin 2021 weer mogelijk maken om buurtstallingen investeringssubsidie en exploitatiesubsidie te verstrekken. We zien

				<p>inderdaad dat de buurtstallingen goed benut worden. Er is over het algemeen meer vraag dan aanbod. De meest succesvolle stallingen (hoge bezettingsgraad) liggen in drukke gebieden, zoals De Pijp. De huren zijn over het algemeen vrij fors waardoor het lastig is om met de opbrengsten van fietsabonnementen deze huurlasten en bijkomende kosten te dekken. Met de exploitatiesubsidie dragen we financieel bij zodat de stallingen blijven bestaan. We verwachten dat we, zodra de regeling van kracht is, meerdere stallingen zullen voorzien van subsidie. Mogelijk dat er kansen komen in leegstaand vastgoed om nieuwe stallingen te stimuleren, hiervoor komt investeringssubsidie beschikbaar. Vanaf vaststelling van de nieuwe subsidieregeling (Q1 2021) zullen we de regeling promoten en hebben we binnen het programma fiets ook een vast aanspreekpunt voor stallinghouders.</p>
55	3.2.1	64	<p>Subsidie langparkeren; is er onderzocht of deze subsidie daadwerkelijk noodzakelijk is om doel te bereiken? Is afbouw van deze regeling al voorzien?</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De regeling is geïntroduceerd in 2015. Uit de evaluatie (december 2016) kwam naar voren dat de subsidie een bijdrage levert aan de doelstelling bewoners te verleiden hun auto langdurig op een parkeerlocatie op afstand te parkeren;</li> <li>• Hiermee zorgt de regeling voor meer ruimte op straat in de drukke gebieden van de stad.</li> <li>• Voor driekwart van de gebruikers is de vergoeding de belangrijkste reden om mee te doen met deze regeling;</li> <li>• Ook in de Agenda Autoluw (22 januari 2020) is opgenomen dat geëxperimenteerd wordt met het verlenen van een korting op het vergunningtarief als op afstand (op een P+R) wordt geparkeerd;</li> <li>• Ieder jaar wordt bezien of subsidieregeling wordt verlengd.</li> </ul>
56	3.2.2	70	<p>Zeetoeegang IJmond; is dit voor de nieuwe zeesluis? Zo niet waarvoor dan?</p>	<p>Dit bedrag is inderdaad bestemd voor de nieuwe zeesluis. Op grond van de vaststellingsovereenkomst Zeetoeegang IJmond tussen het Rijk, de Provincie Noord Holland en de Gemeente Amsterdam zijn</p>

				<p>er afspraken gemaakt over de bijdrage die Amsterdam gaat betalen aan de Zeetoegang. De Gemeente Amsterdam en het Havenbedrijf Amsterdam zijn overeengekomen dat het Havenbedrijf de investering voor haar rekening neemt. Hierbij betaalt het Havenbedrijf het bedrag aan de gemeente Amsterdam en de gemeente stort het vervolgens door naar het Rijk. De bijdrage van het Havenbedrijf voor 2017 bedroeg € 5,0 miljoen. In 2021 vindt de restantbetaling plaats voor een bedrag van € 41,51 miljoen. De totale bijdrage bedraagt € 46,51 miljoen.</p>
57	3.2.3	72	<p>Introductie van een nieuw tramlijnnet? Wat, wanneer en waarom?</p>	<p>Het betreft met name uitbreiding van het bestaande tramnetwerk. Dat wil zeggen de verlenging van de Amstelveenlijn tot Uithoorn (de Uithoornlijn) en verlenging van de IJtram. Zie verder ook de toelichting op blz 73 van de begroting.</p>
58	4.2.3	281	<p>Verduurzaming veren; waarom keuze om ze niet langer uit exploitatie te financieren?</p>	<p>Het bedrag van € 4 mln is bedoeld voor de reguliere uitbreiding van het aantal veren (ruim € 4 mln per veer) en niet voor de verduurzaming (de kosten daarvoor bedragen € 1 mln per pont en worden gedekt uit het SMF). Nieuwe veren worden betaald uit de exploitatie, omdat ze eigendom worden van het GVB. Met de invoering van de <i>financiële samenwerking afspraken</i> van het college (zie begroting 2019) dienen extra exploitatie-uitgaven gecompenseerd te worden binnen het begrotingsprogramma. Dat zou betekenen dat extra uitgaven van exploitatiegeld (door aanschaf van nieuwe veren), leiden tot even grote bezuinigingen binnen programma 2. Om dit te voorkomen, wordt de aanschaf van de nieuwe veren vanaf deze begroting ten laste van het investeringsplafond van programma 2 gebracht. Het beleidskader <i>Activeren, waarderen en afschrijven</i> staat toe dat bijdragen aan derden (onder voorwaarden) geactiveerd worden en dat een Veer als een activum kan worden beschouwd waarop afgeschreven wordt.</p>



59	4.12.2	311	Wat zijn buurtbanen en wat is de relatie met buurtbudgetten?	<p>Buurtbanen zijn banen met een tijdelijke subsidie voor mensen die actief zijn in de buurt in de informele sociale basis. Hierin kunnen de deelnemers hun activiteiten in en voor de buurt verder ontwikkelen en met begeleiding en scholing doorgroeien naar een reguliere vervolgbaan. Buurtbudgetten zijn budgetten die meer zeggenschap en eigenaarschap aan bewoners geven om zelf ideeën voor hun eigen buurt te ontwikkelen en deze te financieren.</p> <p>Er is geen relatie tussen het beleid of de budgetten, anders dan dat beide plaatsvinden vanuit de leefwereld van de buurt</p>
60	5.5	364	Waarom is er geen groot onderhoud gepleegd aan parkeergarages en velden? Was dit bewuste keuze of vergeten?	<p>Tot 2018 was het vastgoed (garages en terreinen) versnipperd tussen diverse gemeentelijke afdelingen en stadsdelen. Daardoor was er onvoldoende zicht en eenduidige visie op de gewenste staat en niveau van onderhoud. Daarom is er in 2018 bewust voor gekozen om de garages onder één portefeuille bij de directie parkeren te plaatsen. Waardoor er een eenduidige lijn is ontstaan op wat de staat van het vastgoed zou moeten zijn om te voldoen aan de eisen van veiligheid en schoon en heel. Dit is nu wel in beeld en de directie parkeren is hard op weg om de gehele portefeuille op het gewenste onderhoudsniveau te krijgen. Er staan nog maar 7 garages in de planning voor 2021 en dan hebben alle garages het gewenste onderhoudsniveau behaald. De terreinen volgen daarna.</p>
61	5.5	367	BORI voldoet niet; wat gaat er gebeuren om dit te herstellen en achterstallig onderhoud voorkomen?	<p>Met de VRA hebben we afgesproken het effect op prestaties en risico's te monitoren. We blijven met de VRA in gesprek over de hoogte van de beschikbare middelen, mede in relatie tot uitbreiding van areaal en kostenverhogende ontwikkelingen.</p>
62	5.7	387	Graag overzicht van alle onttrekkingen aan SMF tbv AF; wanneer is voor welk bedrag besloten en evt einddatum	Zie hiervoor bijgevoegde bijlage 1

63	5.7	392	Parkeerregulering Zuidoost: is dit ter voorbereiding van uitbreiding betaald parkeren?	Dit zijn kosten van het stadsdeel voor analyse en onderzoek mogelijke parkeermaatregelen (projectleider, onderzoek en inspraak).
64	5.7	392	Betaald parkeren Amsterdamse Bos; wat gaan we daar doen?	In het nieuwe Bosplan 2020-2030 (besluitvorming voorzien najaar 2020) is een speerpunt 'bereikbaarheid'. Het gaat daarbij om een mix van acties zoals o.a. het verbeteren van mogelijkheden van OV, fietsoverstappen promoten en een vergoeding betalen voor autogebruik. Al deze onderwerpen dienen in hun samenhang te worden onderzocht waartoe het genoemde bedrag zal worden aangewend.
65	5.7	399	Geen budget voor kleine inframaatregelen verkeersveiligheid en kleine infra maatregelen? Waarom niet nodig geacht?	In het Stedelijk Mobiliteitsfonds is in 2021 en 2022 jaarlijks € 1.750.000 vrijgemaakt voor kleine infrastructurele aanpassingen op het gebied van verkeersveiligheid. Dit heeft een pilotkarakter. Zie ook de afzonderlijke paragraaf SMF in de begroting.
66	3.9.3	191	Waarom worden er geen streefgetallen opgenomen voor hernieuwbare elektriciteit?	De indicator "Hernieuwbare elektriciteit" is een BBV-indicator. Het Besluit Begroting en Verantwoording provincies en gemeenten (BBV) verplicht gemeentes om in de programma's te rapporteren over de realisatie van de maatschappelijke effecten aan de hand van een voorgeschreven set beleidsindicatoren. Bij BBV-indicatoren is geen sprake van streefwaarden en nemen we geen meerjarige streefcijfers op, omdat we hier niet actief op (kunnen) sturen. De gemeente Amsterdam heeft op gebied van hernieuwbare elektriciteit eigen indicatoren geformuleerd die aansluiten bij wat de gemeente wil bereiken. Het gaat om de indicatoren "Totaal opgesteld vermogen (in MW) zonne-energie op het Amsterdamse grondgebied" en "Totaal opgesteld vermogen windenergie op het Amsterdamse grondgebied". Bij deze indicatoren zijn wel streefwaarden aanwezig.

67	9		Overbelasting van het energienetwerk/infrastructuur is een groot risico. Er staat dat hiervoor ruimte nodig is. Wat voor soort ruimte wordt hier bedoeld? Financiële ruimte of fysieke ruimte?	Het gaat hierbij om fysieke ruimte. Bovengronds om benodigde stations in te kunnen passen. Ondergrondse ruimte voor de vele kabels die van en naar deze stations lopen.
68	Onderwijs	105	Waarom worden de subsidies teruggebracht en wat is de ratio hierachter? Op welke subsidies heeft dit betrekking? Is al bekend om welke subsidies en regelingen het gaat? Waarom zijn in 2021 de teambeurzen stopgezet en wat komt hiervoor in de plaats?	Om de taakreductie te kunnen uitvoeren, moeten ook bepaalde budgetten binnen onderwijs verlaagd worden. Om te zorgen dat zoveel mogelijk van de onderwijsambities uitgevoerd kunnen worden, kijkt het college meerjarig naar budgetten die het minst impact hebben op de kinderen en jongeren die het het hardst nodig hebben, geen vermindering van wettelijke taken, en de mate van effect op het kind zelf. De keuze voor verlaging van budgetten na 2021 is nog onderwerp van gesprek met het college (en de raad). Het college beëindigt in 2021 de teambeurzen om hiermee bewust te kiezen voor specifieke interventies voor het bestrijden van het lerarentekort, zoals het begeleiden van zij-instromers. Daarnaast heeft het college ook bij deze interventie gekeken naar het effect van voorzieningen op leerlingen. De teambeurzen hebben het minst rechtstreekse effect op leerlingen. Door hier te besparen kan de gemeente voorzieningen in stand houden die zich rechtstreeks richten op leerlingen, zoals o.a. de Kansenaanpak Primair Onderwijs.
69	Onderwijs	108	90% van de leerlingen uit groep 6-7 gaat naar een schooltuin. Dit is natuurlijk al een hoog percentage. Waarom maken de overige 10% van de leerlingen hier geen gebruik van?	In 2021 maakt circa 10% van de leerlingen geen gebruik van de schooltuinen, omdat: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Een aantal scholen met name in achterstandswijken geven aan dat het reguliere lesprogramma van rekenen en taal dusdanige hoeveelheid tijd in neemt dat het schooltuinprogramma erbij inschiet.</li> <li>• Scholen die door de onderwijsinspectie het predicaat zwak krijgen gaan (tijdelijk) terug naar de basis en komen dan niet op de schooltuin</li> <li>• Een aantal scholen slaan een jaar over, omdat zij bijvoorbeeld afgelopen jaar met een 5/6 groep zijn geweest</li> <li>• Voor een aantal scholen zijn de</li> </ul>

				schooltuinen niet passend bij hun manier van onderwijs.
70	Onderwijs	110	Doel 5.1.1, indicator <i>Alle peuters gaan naar een voorschool. Bereik Doelgroeppeuters</i> is gedaald. Waarom is dat? Hoe wordt het bereik vergroot richting volgend begrotingsjaar? Is de verwachting dat met de huidige inzet van middelen de doelstelling van 80% wel gehaald wordt?	De deelname aan de voorschool is in de eerste helft van 2020 gedaald, omdat door de lockdown de kinderopvang in het voorjaar twee maanden gesloten was. In die periode (van maart tot mei) zijn geen nieuwe kinderen met de voorschool gestart, terwijl er wel kinderen uitstroomden die vier jaar werden en naar de basisschool gingen. Ook in de daaropvolgende maanden zien we dat ouders terughoudend waren kinderen voor het eerst naar de voorschool te brengen. Daarnaast is de communicatie richting ouders bemoeilijkt door Corona, zo was de Dag van de Voorschool dit jaar digitaal i.p.v. op locatie. Vanaf september zien we weer een toename in deelname aan de voorschool. Volgend jaar blijven we inzetten op één op één communicatie richting ouders en op uitbreiding van het aantal kinderopvanglocaties dat voorschool is, zie ook de raadsbrief (zie bijgevoegde bijlage 2) over voorschoolse educatie die in januari in de raadscommissie WIO is besproken. Corona blijft echter de komende tijd een onzekere factor voor de deelname aan de voorscholen.
71	Onderwijs	110	Doel 5.1.1, indicator <i>Verkleinen van verschil in schooladviezen tussen kinderen van verschillende sociaaleconomische achtergrond</i> . Hoe komt het dat er nu geen percentage wordt genoemd?	Om te kunnen zien of de schooladviezen tussen groepen kinderen van verschillende sociaaleconomische achtergrond verkleinen zijn we afhankelijk van de Dienst Uitvoering Onderwijs (DUO) onderdeel van OCW voor het leveren van de data aangaande de schooladviezen. Deze data was bij het opstellen van de begroting 2021 nog niet beschikbaar gesteld. Zodoende kon er nog geen analyse gemaakt worden van het percentage waarin de schooladviezen van kinderen van verschillende sociaaleconomische achtergrond van elkaar verschillen. Deze data komt in december 2020 beschikbaar en zal worden

				meegenomen in de aanpassing van de indicatoren bij de voorjaarsnota 2021. Data van voorgaande jaren leert ons dat verschuivingen naar verwachting klein zullen zijn.
72	Onderwijs	110	Doel 5.1.1, indicator <i>Basisscholen zijn een afspiegeling van de buurt</i> . Waarom worden in de prognose geen percentages genoemd en voorheen wel?	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Per abuis is het percentage hiervoor niet opgenomen omdat het aandeel scholen dat een afspiegeling is van de wijk al jaren stabiel is;</li> <li>• Het streefpercentage voor 2021 is 80% gezien de bevindingen uit de segregatiemonitor primair onderwijs 2019/'20, die op 6 november met de Raad is gedeeld. Acht op de tien scholen 20 procentpunt meer of minder leerlingen met hoogopgeleide ouders hebben dan dat er in de wijk wonen en zijn daarmee een afspiegeling van de wijk.</li> <li>• Door dit steeds nauwkeuriger te meten, zullen percentages wellicht veranderen, maar wordt ons inzicht groter.</li> <li>• Dit percentage zal alsnog worden toegevoegd bij de Voorjaarsnota 2021.</li> </ul>
73	Onderwijs	110	Doel 5.1.1, indicator <i>Basisscholen zijn een afspiegeling van de buurt</i> . Hoe wordt deze indicator gemeten en wat zegt dit over de staat van de segregatie in het Amsterdamse onderwijs?	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Onderzoek, Informatie en Statistiek brengt jaarlijks de segregatiemonitor primair onderwijs uit. In deze monitor wordt de stand van zaken omtrent onderwijssegregatie en de ontwikkeling hierin in het Amsterdamse primair (inclusief speciaal) onderwijs in kaart gebracht.</li> <li>• In de monitor wordt o.a. gekeken in welke mate de segregatie op Amsterdamse scholen wordt veroorzaakt door segregatie tussen woongebieden en door verschillende schoolkeuzes van leerlingen.</li> <li>• Er wordt een beeld gegeven van de woonsegregatie in Amsterdam naar ouderlijk opleidingsniveau. Hiervoor wordt per woonwijk het aandeel hoogopgeleide ouders van Amsterdamse leerlingen (speciaal) basisonderwijs in schooljaar 2019/'20 en de verandering hierin sinds schooljaar 2012/'13 in kaart gebracht. Daarna wordt in kaart gebracht welk percentage van de Amsterdamse (speciale) basisscholen met minimaal 100 leerlingen al dan niet een afspiegeling van de wijk zijn</li> </ul>

				<p>naar opleidingsniveau ouders. Scholen zijn een afspiegeling van de wijk als ze 20 procentpunt afwijken van het aandeel hoogopgeleide ouders in de wijk.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het aandeel scholen dat een afspiegeling vormt van de wijk wat betreft het aandeel leerlingen met hoogopgeleide ouders is al jaren redelijk stabiel. Acht op de tien scholen hebben 20%-punt meer of minder leerlingen met hoogopgeleide ouders dan dat er in de wijk wonen.</li> <li>• Woonsegregatie is van grote invloed op de mate van schoolsegregatie in de stad. Maar daarnaast maken leerlingen ook verschillende schoolkeuzes binnen hetzelfde woongebied. Wanneer we op basis van migratieachtergrond en het opleidingsniveau van ouders naar schoolsegregatie kijken, zien we nauwelijks verschil in de invloed van schoolkeuze op hoe gesegregeerd leerlingen naar school gaan. Naar inkomen en migratieachtergrond zien we dat kinderen uit welvarende gezinnen gesegregeerder naar school gaan omdat zij sterk gesegregeerd wonen. Dit geldt ook voor kinderen met een niet-westerse migratieachtergrond en een lage tot midden sociaaleconomische score.</li> </ul>
74	Onderwijs	111	<p>Doel 5.1.2 Indicator <i>Alle Amsterdamse leerlingen hebben les in een gezond schoolgebouw</i>. Het percentage PO scholen is natuurlijk al hoog, maar blijft de komende jaren gelijk. Hoe komt dit? Is het streven niet om alle schoolgebouwen gezond te maken?</p>	<p>De gemeente streeft ernaar dat alle leerlingen in Amsterdam les hebben in een gezond schoolgebouw. Op basis van de laatste inzichten bestaat de verwachting dat het percentage scholen dat voldoet aan de frisse scholen klasse B eis zoals gehanteerd in het programma Gezonde Schoolgebouwen Amsterdam (GSA) inderdaad verder zal oplopen en niet gelijk zal blijven. Het deel dat niet voldoet, heeft niet meegedaan aan het programma om duidelijke redenen als op handen zijnde sloop of verhuizing. Panden met een tijdelijke bestemming zoals de huurpanden die in eerste instantie niet meegedaan hebben met het programma GSA, worden nu onderzocht op potentiële deelname. Verder hebben een aantal scholen door covid19</p>

				<p>alsnog belangstelling voor deelname aan het programma. Daarnaast realiseert de gemeente de komende jaren nieuwe schoolgebouwen in ontwikkelgebieden en krijgen jaarlijks een aantal bestaande scholen renovatie of vervangende nieuwbouw toegekend. Nieuwbouw scholen voldoen door de nieuwbouw eisen in het bouwbesluit aan het programma frisse scholen en bij renovatie wordt ook gezorgd voor goede luchtkwaliteit. Deze maatregelen samen zorgen ervoor dat het percentage gezonde schoolgebouwen vanaf 2022 zowel in het PO als VO naar verwachting verder zal oplopen.</p>
<b>GroenLinks</b>				
75	3.6	121	<p>Welke 14 evenementen zijn gecancelled door de coronacrisis (najaarsnota), wat zijn de uitgaven voor de voorbereiding geweest en wat is er overgehouden? Wat is er gebeurd met de resterende gelden?</p>	<p>Gecancelled zijn: Upcycle Boksevent, Amsterdam Diving Cup, Amsterdam Rugby Sevens, Triathlon Amsterdam Nieuw-West, Vondelgames, Amsterdam City Swim, Life Goals Festival, 4 Wielerrondes in Amsterdam, NextGen Women Series, NextGen Games, Europaleague Finals Hockey, Boscross, Jumping Amsterdam 2021 (budget 2020). In een alternatieve afgeslankte vorm zijn georganiseerd: Int. Amsterdam Karate Cup, Amsterdamse Waterspelen en de TCS Amsterdam Marathon. In de planning staan dit jaar nog, in een alternatieve vorm: NextGen Talks, NK 3x3 streetball Masters en Hooked Gathering.</p> <p>Van het totaal ad € 738.455 dat als subsidie is verleend is:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- € 138.300,- afgelast, verantwoord en vastgesteld op € 106.745 (besparing van €31.555).</li> <li>- € 335.930,- in alternatieve vorm doorgedaan, verantwoord en vastgesteld op €206.937 (besparing €128.993)</li> <li>- € 264.225,- qua besparing nog onduidelijk, omdat evenementen nog niet zijn verantwoord (€ 174.925) of nog moeten plaatsvinden (€89.300).</li> </ul>

				De besparing van minimaal € 160.548,- zal worden ingezet voor de dekking van onvermijdelijke kosten binnen programma 6 die aangegeven zijn in de VJN 2020.
76	3.6	122	Waarom liggen de lasten voor sport in 2022 al lager dan in 2021, en zijn de lagere lasten vanaf 2023 volledig voor rekening van het topsportevenementenbudget of ook nog van andere posten?	Kosten voor EK 2020/21 vallen weg. Dit verklaart afname van budget 2021 naar 2022 (-5,6 mln). Vanaf 2023 is er ook een afname van het budget vanwege het Coalitieakkoord (-2 mln). Daar komt in 2024 nog een vermindering van taken van € 1 mln bij door het Coalitieakkoord.
77	3.8	159	Wat is de planning voor het masterplan Voorkomen en oplossen van dakloosheid? Wanneer komt het naar de raad?	Volgens de planning zal het Masterplan Voorkomen en oplossen Dakloosheid op 10/11 maart aan de raad worden voorgelegd.
78	3.8	160	Wat zijn kenmerken van de gezinnen die en beroep doen op de noodopvang? Bijv om hoeveel kinderen gaat het, zijn het alleenstaande ouders of met twee ouders, waar woonden zij voordat ze in de noodopvang kwamen? Zo mogelijk met kwantitatieve onderbouwing.	Op 1 november zijn er 269 gezinnen opgevangen in de noodopvang gezinnen. In totaal verblijven er 422 kinderen in de noodopvang. Van de gezinnen bestaan er 200, ofwel 74%, uit een vrouw met een kind of kinderen, 3% uit een man met een kind of kinderen, 12, ofwel 4%, uit een vrouw zwanger van het eerste kindje en 50, ofwel 19% uit gezinnen. Hieruit blijkt dat het in ongeveer driekwart van de gezinnen om eenoudergezinnen gaat met een moeder en één of meer kinderen. Naar schatting verbleef zo'n 70 % van de gezinnen voorafgaand aan de noodopvang in Amsterdam voornamelijk in het netwerk, en de overige 30% is korter dan twee jaar in Amsterdam en is afkomstig uit buitenland/buiten de regio.
79	3.8		Hoeveel zelfredzame gezinnen vangen de overige G4 gemeenten op in vergelijking met Amsterdam?	De situatie met betrekking tot de opvang van zelfredzame gezinnen in de andere G4 steden is als volgt: Utrecht: 27 plekken Den Haag: geen vast aantal plekken, er worden op dit moment 60 gezinnen opgevangen Rotterdam: geen opvangplekken



80	3.8	165	Op pagina 165 staat: "Uitgaven voor maatschappelijke opvang en beschermd wonen van € 201,5 miljoen. Dit omvat onder andere de volgende producten:" en vervolgens een opsomming van de begroting voor 2021. Graag een uitputtend meerjarig overzicht van alle producten en de uitgaven per product. Dus bijv afzonderlijk de (begrote) uitgaven voor de 24uursopvang, groepswonen en individueel begeleid wonen voor 2019, 2020 en 2021 naast elkaar	Zie hiervoor de bijgevoegde bijlage (bijlage 3).
81	3.8	419	Voor welke individuele voorzieningen krijgen organisaties die ook volgens de Subsidieverordening maatschappelijke opvang 2017 subsidie krijgen voor individuele voorzieningen, nog extra subsidie (zie lijst op pagina 419/420).	Er zijn twee organisaties die zowel vanuit de Subsidieverordening maatschappelijke opvang 2017 subsidie ontvangen als een begrotingssubsidie ontvangen. Op de begroting staat een subsidie van 19 duizend voor de Regenbooggroep opgenomen voor preventie Huiselijk Geweld en Kindermishandeling. En voor HVO Quido staat 60 duizend voor hulp en opvang na Huiselijk Geweld, 7,5 ton voor Huiselijk Geweld en Kindermishandeling, 7 ton voor Vreemdelingenbeleid en 3 ton voor prostitutiebeleid opgenomen.
82	3.8		De lasten voor infectiebestrijding zijn geraamd op 33 mln. In de toelichting staat Corona SARS2 / COVID19 niet vermeld. Zitten deze hier wel in verwerkt?	De kosten van de bestrijding van Covid zijn niet in de Begroting 2021 opgenomen. De lasten waren bij de opstelling van de begroting 2021 niet bekend en worden volledig vergoed voor het Ministerie van VWS
83	3.8		De kosten voor de COVID19 bestrijding, waaronder testen en (hopelijk) vaccineren, zijn niet terug te vinden in de begroting. De GGD Amsterdam heeft hier echter wel een rol in, waar zijn die kosten voor de GGD te vinden?	De kosten van de bestrijding van Covid zijn niet in de begroting 2021 opgenomen. De lasten waren bij de opstelling van de Begroting 2021 niet bekend en worden volledig vergoed voor het Ministerie van VWS
84	3.8		Waarom zijn in de risicoparagrafen geen risico's opgenomen die te maken hebben met (de gevolgen van) de Corona crisis?	Voor de GGD zijn er geen risico's opgenomen omdat de kosten van testen en bron- en contactonderzoek door VWS vergoed worden. De effecten van de Coronacrisis op de hulpverlening van Jeugd en Zorg zijn nog niet precies duidelijk. Daarnaast lopen verschillende onderzoeken

				en in de loop van 2021 zal ook in de praktijk moeten blijken hoe zich dat ontwikkelt. Vooralsnog hebben de gemeenten een vergoeding gekregen van het Rijk, die afgelopen september al is uitgekeerd en zeer onlangs is bekend geworden dat het rijk hier nog een bedrag bijplust dat in december nog zal worden uitgekeerd.
85	3.8		In de begroting wordt zowel de term Buurteams als Wijkteams gebruikt, is dat bewust en zo ja, wat is het onderscheid?	Wijkteams is de overkoepelende benaming voor OKT's en buurtteams. Buurtteams zijn dan alleen de Buurtteams Amsterdam.
86	3.8		Waarom staat bij diverse indicatoren een n.v.t. vermeld? Bijvoorbeeld bij 8.3.1.1. Als die indicator niet wordt gebruikt, welke dan wel	Er is een aantal indicatoren dat we verplicht moeten opnemen. Dit zijn de zogenoemde BBV-verplichte indicatoren. Bij sommige van deze indicatoren nemen we geen meerjarige streefcijfers op, omdat we hier niet actief op (kunnen) sturen. De indicatoren waar we wel op sturen zijn opgenomen in de rest van de doelenboom. Ook hier is een aantal indicatoren zonder meerjarige streefcijfers, omdat bijvoorbeeld de meting nog niet is gestart. Bij de Voorjaarsnota 2021 volgt een actualisatie op deze streefcijfers.
87	3.9.2		Bij dit onderdeel zijn geen indicatoren ingevuld, worden deze niet gebruikt ter toetsing? En zo nee, welke indicatoren zijn dan van toepassing?	Er wordt een nieuw uitvoeringsprogramma afval(2020-2025) vastgesteld. De verwachting is dat de bijbehorende indicatoren bij de voorjaarsnota 2021 beschikbaar zijn.
88	3.11.2	223	Er staat dat we op basis van de Strategie Klimaatadaptatie investeren in de klimaatbestendigheid. In 2020 zou ook het uitvoeringsprogramma worden vastgesteld. Klopt het dat Uitvoeringsprogramma wordt vastgesteld? Welke middelen zijn daarvoor gereserveerd?	Momenteel wordt gewerkt aan de Uitvoeringsagenda Klimaatadaptatie. Naar verwachting wordt deze in eerst helft 2021 aangeboden aan de raad met toelichting op de benodigde middelen.
89	3.11.2	228	Er wordt gesproken over de uitvoering van de bestuursopdracht Klimaatstrategie. Wordt hiermee hetzelfde bedoeld als het uitvoeringsprogramma bij de Strategie Klimaatadaptatie? Hoeveel middelen zijn hiervoor beschikbaar?	Klopt, hier wordt ook bedoeld Uitvoeringsprogramma Klimaatadaptatie. Zie ook het antwoord op vraag 88.

90	3.11.2	225	Op p. 225 tabel 11.2.2.1 geeft aan dat het percentage van de onderhoudsprojecten waarin expliciet een maatregel is uitgevoerd op het gebied van duurzaamheid en Rainproof 12 % zal zijn in 2021. Hoeveel geld is hiervoor beschikbaar?	Er zijn geen aparte middelen beschikbaar. We dekken duurzaamheids- en klimaatadaptieve inspanningen vooralsnog alleen uit instandhoudingsmiddelen.
91	3.11.3	228	De parkconciërges worden geïntroduceerd voor 2021. Hoeveel middelen zijn hiervoor gereserveerd?	In de begroting 2021 is € 0,6 miljoen opgenomen voor park conciërges.
92	3.11.3		Er staat: Op basis van de Groenvisie gaan we ook aan de slag met de realisatie van nieuw en beter groen in Amsterdam. Hoeveel geld is hiervoor gereserveerd?	Voor de realisatie van nieuw en beter groen in Amsterdam is 26,5 mln beschikbaar vanuit Programma Bovenwijks Groen SHP en daarnaast 6 mln extra middelen voor extra vergroening in de openbare ruimte.
93	3.11.3		Onder Lasten staat € 6,0 miljoen vanuit het herstellepakket voor extra vergroening van de openbare ruimte. Zijn dit baten of lasten? Hoe is deze 6,0 miljoen verdeeld over de extra vergroening van de openbare ruimte?	Dit zijn lasten. We gaan u spoedig informeren over de verdeling van 6 miljoen extra vergroening in de openbare ruimte.
94	3.11.3		Klopt het dat het Duurzaam herstellfonds klimaatadaptatie aanvullend is op de middelen die in de Begroting 2021 zijn opgenomen in programma 11.3?	Dat klopt.
<b>BIJ1</b>				
95	2	19	Hoe zitten stortkosten in elkaar? Twee miljoen extra doordat er heel veel meer transacties plaatsvinden? Of speelt er meer?	Op pagina 18 van de begroting 2021 staat de autonome ontwikkeling van de stortkosten genoemd. Het aflopende contract voor het storten van veegvuil dateert van 4 jaar geleden en was gebaseerd op de toen geldende prijzen. In 2020 is de prijs voor het storten van veegvuil per tonnage verhoogd door de ontwikkeling van de Rijksbelasting op het storten van afval en de opbrengsten van de grondstofprijzen.

96	2	24	M.b.t. Najaarsnota, bullet 1 en 2. Betekent dit dat de tegenvaller van 46 miljoen toeristenbelasting voor 36,7 miljoen wordt gecompenseerd door het Rijk?	<p>De lagere inkomsten voor (toeristen)belasting wordt nu ingeschat op € 146 miljoen. In de Voorjaarsbrief 2020 is al een inschatting van € 100 miljoen afgegeven en in de Najaarsnota is deze met € 46 miljoen bijgesteld. De vergoeding van het Rijk voor toeristenbelasting bedraagt € 48,5 miljoen.</p> <p>Bovenaan pagina 24 staat dat de totale compensatie uit het rijk € 135,7 miljoen bedraagt, waarvan voor € 36,7 miljoen wordt doorvertaald naar de programma's. De € 36,7 miljoen betreft niet de compensatie voor toeristenbelasting. De toeristenbelasting is onderdeel van de Algemene dekkingsmiddelen.</p>
97	SMF	389	Wat verklaart de lage verwachting voor 2021 in parkeerinkomsten? Het bedrag van 2020 is inclusief de Rijkscompensatie?	<p>Vanwege de teruglopende parkeeropbrengsten vanaf begin 2020 heeft er een bijstelling op de parkeeropbrengsten plaatsgevonden van € 50 miljoen in 2020. Dit is deels gecompenseerd door een bijdrage van € 39,4 miljoen vanuit het Rijk, waardoor er per saldo een tekort is ontstaan van € 10,6 miljoen. De parkeeropbrengsten vanaf 2021 zijn lastig te voorspellen vanwege de nog onzekere impact van Corona maatregelen in de nabije toekomst. Bij de Voorjaarsbrief 2020 is aanvankelijk een beperkte derving van € 2,5 miljoen in 2021 opgenomen voor lagere opbrengsten uit evenementen parkeren. Vervolgens is bij de coalitie onderhandelingen in september besloten om alsnog een reservering van € 22,5 miljoen op te nemen voor mogelijke aanvullende inkomstenderving in 2021. Bij de Voorjaarsnota 2021 actualiseren we opnieuw de parkeeropbrengsten en worden de bestedingen in het SMF indien noodzakelijk bijgesteld.</p>
98	Grond	206	Wat is de onderliggende begroting van de uitgaven in het kader van project Wallengebied van 6,8 miljoen euro?	<p>De onderliggende begroting betreft de Reserve Wallengebied. Het bedrag van 6.8 mln betreft het saldo van aankopen en verkopen voor het project Wallengebied volgend uit de taakstelling voormalig project 1012. Het doel is om de gebieden</p>

				vrij te krijgen van prostitutie conform geformuleerde raadsbesluiten. Voor de aankoop en verkoop is, mede door de gemeente, in 2016 de deelneming Stadsgoed opgericht.
99	SMF	391	Wat is de onderliggende begroting voor 2021 voor het verbeteren van de toegankelijkheid in drukke straten van 200 duizend euro?	In het SMF is geld vrijgemaakt voor het verbeteren van de voetgangerstoegankelijkheid in de binnenstad. In 2020 zijn voorbereidingen getroffen om het voetpad van een deel van de Herengracht (oneven zijde, tussen Amstel en Vijzelstraat) ruimer te maken door herschikking van parkeerplaatsen van schuin- naar langsparkeren. Begin 2021 volgt de uitvoering. Het idee is om dit vervolgens door te trekken naar de overige oneven delen van de Herengracht N.a.v. een schouw door de stadsdeelcommissie wordt begin 2021 vanuit hetzelfde budget ook de voetgangersruimte verbeterd op Rapenburg en op de Nieuwe Achtergracht. Budgetbesteding in 2020 betreft vooral engineerings- en buurtparticipatiekosten.
100	Onderwijs	285	Wat gebeurt er met de € 5,1 miljoen in 2021 die bedoeld was voor de voorschool? En wat verklaart de lage verwachting van het aantal kinderen?	Dit bedrag is binnen het onderwijsachterstandenbeleid voor andere projecten ingezet, evenals voor bestrijding van het lerarentekort op scholen met veel doelgroepkinderen. De deelname aan de voorschool is in de eerste helft van 2020 gedaald, omdat door de lockdown de kinderopvang in het voorjaar twee maanden gesloten was. In die periode (van maart tot mei) zijn geen nieuwe kinderen met de voorschool gestart, terwijl er wel kinderen uitstroonden die vier jaar werden en naar de basisschool gingen. Ook in de daaropvolgende maanden zien we dat ouders terughoudend waren kinderen voor het eerst naar de voorschool te brengen. Daarnaast is de communicatie richting ouders bemoeilijkt door Corona, zo was de Dag van de Voorschool dit jaar digitaal i.p.v. op locatie. Vanaf september zien we weer een toename in deelname aan de voorschool. Volgend jaar blijven we inzetten op één op één communicatie richting ouders en op

				uitbreiding van het aantal kinderopvanglocaties dat voorschool is, zie ook de raadsbrief (bijlage 2) over voorschoolse educatie die in januari in de raadscommissie WIO is besproken. Corona blijft echter de komende tijd een onzekere factor voor de deelname aan de voorscholen.
101	Lokale heffingen	253	Voor wat voor soort bedrijven is de lastenverlichting van tien miljoen in 2021 en 2022 bedoelt en onder welke voorwaarden wordt er lastenverlichting aan hen verleend?	Het college heeft, mede op basis van het overleg met het georganiseerd bedrijfsleven, besloten om in 2021 de reclamebelasting en de precario terrassen niet te heffen. Dat is totaal een lastenverlichting van 14 miljoen. Dit is mogelijk door een schuif met de middelen voor diversificatie van de economie in 2021 en 2022. Per saldo blijft er totaal 20 miljoen voor lastenverlichting en 10 miljoen voor diversificatie van de economie voor beide jaren.
102	OOV	23	Waar wordt de 11 miljoen voor de uitbreiding van de handhavingscapaciteit voor gebruikt?	De 11 miljoen zal gaan worden besteed aan de uitbreiding van de handhavende capaciteit (zoals Boa's, toezichthouders, fietscoaches, straatcoaches, credible messengers etc.) en de daaraan gekoppelde ondersteunende functies en de ontwikkeling en implementatie van innovatieve werkwijzen.
103	OOV	23	Waar wordt de extra 5 miljoen voor Veiligheid voor gebruikt?	Deze middelen zullen worden besteed aan diverse knelpunten en prioriteiten op het gebied van Veiligheid. Een voorstel wordt nog uitgewerkt.
104	11.3	229	Hoe noodzakelijk is het dat het Aquariumgebouw van Artis op korte termijn wordt gerestaureerd?	De situatie Artisgebouw is urgent. Artis geeft aan dat als er niet op korte termijn wordt gestart met de restauratie, het Aquariumgebouw begin 2021 zal worden gesloten als gevolg van de slechte staat van onderhoud en de veiligheidsissues die dat oplevert.
105	Vastgoed	23	Op welk moment wordt het verkoopproces in gang gezet voor de verkoop van commercieel vastgoed in 2022 en 2023?	De interne afstemming (binnen de gemeente) zal in 2020 en 2021 plaatsvinden. De daadwerkelijke verkoop (op de markt) zal in 2022 en 2023 plaatsvinden

106	OOV	49	Wat is de achterliggende begroting van Apparaatlasten OOV?	Zie bijlage 4.
107	OOV	49	Wat is de achterliggende begroting Het Masterplan Handhaving en Reiniging?	Zie bijlage 4.
108	OOV	49	Wat is de achterliggende begroting van Toezicht en handhaving openbare ruimte?	Zie bijlage 4.
109	OOV	49	Wat is de achterliggende begroting van RIEC en De Amsterdamse Aanpak Ondernijning?	Zie bijlage 4.
110	OOV	49	Wat is de achterliggende begroting van De bestrijding van overlast op straat en in de wijken?	Zie bijlage 4.
111	OOV	49	Wat is de achterliggende begroting van De aanpak van Jeugdcriminaliteit en Overlast?	Zie bijlage 4.
112	Economie	84	Wat is de achterliggende begroting van Startup Amsterdam?	Het actieprogramma StartupAmsterdam is in 2019 goedgekeurd door de Amsterdamse gemeenteraad. In de tabel in bijlage 5 treft u de bijbehorende begroting van het programma. De begroting is opgebouwd uit 5 pijlers. Voor de inhoudelijke opbouw van deze pijlers verwijs ik u graag naar het actieprogramma StartupAmsterdam 2019-2022. De kosten voor het actieprogramma StartupAmsterdam 2019-2022 worden gedekt uit de middelen voor economische structuur- en arbeidsmarktversterking.
113	Sport	22	Wat is de achterliggende begroting van Apparaatslasten verwerven, ondersteunen en organiseren (topsport) evenementen?	In de Begroting 2021 is voor het verwerven, ondersteunen en organiseren van (topsport) evenementen € 1,7 miljoen opgenomen. Met deze middelen worden de

				<p>apparatuurkosten en inzet van beleidsadviseurs gedekt. Op deze wijze wordt ondersteund bij de organisatie en het verwerven van alle (topsport) evenementen in de stad.</p>
114	Sport	22	<p>Wat is de achterliggende begroting van topsport?</p>	<p>Voor 2021 is voor topsport en topsportevenementen € 2.000.000 begroot.</p> <p>Voor 2021 zijn we op basis van het ingediende jaarplan en de begroting 2021 aan Topsport Amsterdam voornemens te verlenen: €1.127.350.</p> <p>Hiervan €962.000,- als organisatie specifieke subsidie. Hiervan is €562.000 bestemd voor de algemene bedrijfsvoering ten behoeve van</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de loketfunctie voor de topsport in Amsterdam</li> <li>- de topsportbegeleiding en talentontwikkeling</li> <li>- de acquisitie, vastleggen, faciliteren van events</li> <li>- de commercie, betrekken van het bedrijfsleven</li> <li>- proactieve deelname aan Kracht van Sport netwerk, verzoeken voortvloeiend uit hoofdstuk 6 van het Nationaal Sportakkoord en € 400.000 (cofinanciering) voor de uitvoering van Toptalentontwikkeling en CTO Amsterdam</li> </ul> <p>Aanvullend op de bovengenoemde organisatie specifieke subsidie zijn we voornemens €165.000 als incidentele subsidie aan Topsport Amsterdam te verlenen. Hierin zit de €100.000 voor het beheer en uitvoering van het Topsport Talentenfonds (Vecht en Urban), de fin ondersteuning (cofinanciering) van topsportverenigingen (€25.000), de organisatie van het Sportgala met hulding van de Amsterdamse kampioenen en uitreiking van de</p>



				Amsterdamse pluim.  Daarnaast wordt voor 900.000 ingezet voortwaaquieren van grote incidentele topsport evenementen voor 2021 en de verder. En bijbehorende communicatie en sportprofilering kosten.																																																																																																				
115	Sport	22	<p style="text-align: center;"><b>Wat is de achterliggende begroting van EK voetbal?</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Begroting EURO 2020 d.d. 15/5/20</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>nr</th> <th>Domein</th> <th>Kosten</th> <th>Inkomsten</th> <th>Benodigd</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Mobiliteit en crowdmanagement</td> <td>€ 575.000</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Gratis ov voor vrijwilligers en media</td> <td>€ 200.000</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Handhaving</td> <td>€ 20.000</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Reiniging</td> <td>€ 150.000</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Operationele uitvoering fan zone</td> <td>€ 3.000.000</td> <td>€ 85.000</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Sponsoring Football Village infrastructure</td> <td>€ 330.500</td> <td>€ 330.500</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Olympisch Stadion</td> <td>€ 330.000</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>EURO 2020 in Amsterdam</td> <td>€ 330.000</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>Vrijwilligers</td> <td>€ 290.000</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Sponsoring uniformen</td> <td>€ 180.000</td> <td>€ 180.000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>Legacy: inclusie en talentontwikkeling</td> <td>€ 100.000</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>Organisatiekosten</td> <td>€ 960.000</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>Communicatie en city dressing</td> <td>€ 200.000</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>Verzekering en leges, tickets ontvangst</td> <td>€ 100.000</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>Subtotaal</b></td> <td><b>€ 6.765.500</b></td> <td><b>€ 595.500</b></td> <td><b>€ 6.170.000</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td>onvoorzien</td> <td>€ 330.000</td> <td></td> <td>€ 330.000</td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>Totaal</b></td> <td><b>€ 7.095.500</b></td> <td><b>€ 595.500</b></td> <td><b>€ 6.500.000</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>Budget (gedekt)</b></td> <td></td> <td></td> <td><b>€ 6.500.000</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Verschil</td> <td></td> <td></td> <td>€ 0</td> </tr> </tbody> </table>		nr	Domein	Kosten	Inkomsten	Benodigd	1	Mobiliteit en crowdmanagement	€ 575.000			2	Gratis ov voor vrijwilligers en media	€ 200.000			3	Handhaving	€ 20.000			4	Reiniging	€ 150.000			5	Operationele uitvoering fan zone	€ 3.000.000	€ 85.000			Sponsoring Football Village infrastructure	€ 330.500	€ 330.500		6	Olympisch Stadion	€ 330.000			7	EURO 2020 in Amsterdam	€ 330.000			8	Vrijwilligers	€ 290.000				Sponsoring uniformen	€ 180.000	€ 180.000		9	Legacy: inclusie en talentontwikkeling	€ 100.000			10	Organisatiekosten	€ 960.000			11	Communicatie en city dressing	€ 200.000			12	Verzekering en leges, tickets ontvangst	€ 100.000				<b>Subtotaal</b>	<b>€ 6.765.500</b>	<b>€ 595.500</b>	<b>€ 6.170.000</b>		onvoorzien	€ 330.000		€ 330.000		<b>Totaal</b>	<b>€ 7.095.500</b>	<b>€ 595.500</b>	<b>€ 6.500.000</b>		<b>Budget (gedekt)</b>			<b>€ 6.500.000</b>		Verschil			€ 0
nr	Domein	Kosten	Inkomsten	Benodigd																																																																																																				
1	Mobiliteit en crowdmanagement	€ 575.000																																																																																																						
2	Gratis ov voor vrijwilligers en media	€ 200.000																																																																																																						
3	Handhaving	€ 20.000																																																																																																						
4	Reiniging	€ 150.000																																																																																																						
5	Operationele uitvoering fan zone	€ 3.000.000	€ 85.000																																																																																																					
	Sponsoring Football Village infrastructure	€ 330.500	€ 330.500																																																																																																					
6	Olympisch Stadion	€ 330.000																																																																																																						
7	EURO 2020 in Amsterdam	€ 330.000																																																																																																						
8	Vrijwilligers	€ 290.000																																																																																																						
	Sponsoring uniformen	€ 180.000	€ 180.000																																																																																																					
9	Legacy: inclusie en talentontwikkeling	€ 100.000																																																																																																						
10	Organisatiekosten	€ 960.000																																																																																																						
11	Communicatie en city dressing	€ 200.000																																																																																																						
12	Verzekering en leges, tickets ontvangst	€ 100.000																																																																																																						
	<b>Subtotaal</b>	<b>€ 6.765.500</b>	<b>€ 595.500</b>	<b>€ 6.170.000</b>																																																																																																				
	onvoorzien	€ 330.000		€ 330.000																																																																																																				
	<b>Totaal</b>	<b>€ 7.095.500</b>	<b>€ 595.500</b>	<b>€ 6.500.000</b>																																																																																																				
	<b>Budget (gedekt)</b>			<b>€ 6.500.000</b>																																																																																																				
	Verschil			€ 0																																																																																																				
116	Kunst & Cultuur	283	Wat verdwijnt er als gevolg van bezuiniging op Ateliers en Broedplaatsen?	Door de bezuiniging moeten we onze ambities met betrekking tot broedplaatsen bijstellen. De ambitie verschuift van 10.000 m2 per jaar (7.000 m2 vervanging en 3.000 m2 groei) naar 7.000 m2 per jaar (alleen vervanging) Daarnaast zal de inzet op andere programmaonderdelen zoals de pilot programmering, inzet in de MRA en onderzoek moeten worden teruggebracht. Het moet mogelijk zijn in 2021 en 2022 de bestaande broedplaatsmeters in stand te houden. Vanaf 2023 komt het programma																																																																																																				

				broedplaatsen te vervallen tenzij er door het nieuwe college incidenteel of structureel geld wordt vrijgemaakt. Er worden dan dus geen nieuwe broedplaatsen meer gemaakt.
117	Economie	84	Wat zijn de achterliggende begrotingen van de lasten voor het bevorderen van de internationale verbondenheid van de Amsterdamse economie?	Deze lasten dragen bij aan het doel 3.1.2.: De metropoolregio Amsterdam heeft (inter)nationaal gezien een aantrekkelijk vestigingsklimaat. In de begroting is hiervoor 3,1 miljoen aan lasten opgenomen. Deze lasten worden als volgt besteed: 1,6 miljoen voor acquisitie van internationale bedrijven, 0,3 miljoen voor Amsterdam Trade, 0,4 miljoen voor bijeenkomsten/congressen, 0,2 voor de domeinnaam (.amsterdam), 0,7 miljoen voor de dienstverlening van IN Amsterdam. Hier staan ook voor een bedrag van 1,8 miljoen aan baten tegenover. Zie ook bijlage 6.
<b>PvdD</b>				
118	9	189	"Amsterdam heeft een veilige en gezonde leefomgeving." Worden indicatoren of streefwaarden zoals vierkante meters groen of luchtkwaliteit niet meegenomen bij deze doelstelling?	<p>Ruimtelijke ordening: Voor deze doelstelling zijn geen indicatoren opgenomen. Dat wil echter niet zeggen dat aspecten als luchtkwaliteit en hoeveelheid groen geen onderdeel vormen voor de (beleids)doelstellingen voor de fysieke leefomgeving. Zo gelden voor luchtkwaliteit doelstellingen die zijn opgenomen in het gemeentelijke Actieplan Schone Lucht (ASL) en worden bij nieuwe gebiedsontwikkelingen groennormen gehanteerd om zorg te dragen voor voldoende groen in de woon- en leefomgeving. Er is echter geen gecombineerde indicator (of set aan indicatoren) beschikbaar die de 'veilige en gezonde leefomgeving' goed samenvat, omdat er zoveel verschillende aspecten een rol spelen. Daarom zijn er (nog) geen indicatoren opgenomen.</p> <p>Duurzaamheid: Er zijn momenteel geen wetenschappelijk verantwoorde prognoses van de PM<sub>2,5</sub> concentraties beschikbaar voor de jaren tot 2030. Naar verwachting</p>

				maakt het RIVM die prognoses de komende periode duidelijk voor de jaren 2025 en 2030. Voor de tussengelegen jaren komt het RIVM niet met prognoses. In het Actieplan Schone Lucht staat als doelstelling dat de advieswaarde van de WHO niet meer wordt overschreden.
119	9	196	Worden festivalbezoekers meegenomen in deze bezoekersaantallen van de recreatiegebieden?	Bij de bezoekersaantallen van de recreatiegebieden die onder de Recreatieschappen vallen worden bezoekersaantallen voor evenementen niet meegenomen.
120	Sport	121	Hoeveel ruimte is er op dit moment in nieuwbouwwijken bestemd voor sportvelden en voldoet dit aan de sportnormen?	Het college heeft in januari 2018 de sportnorm vastgesteld. Sindsdien passen we de sportnorm toe op de nieuw op te stellen ruimtelijke plannen. De sportnorm is als uitgangspunt gehanteerd voor de ruimtelijke investeringsopgave 2020-2023 in sportaccommodaties zoals opgenomen in het SHP Sport (vastgesteld door de raad in januari 2019). De schaal van een project is soms te klein voor een op zichzelf staande goed functionerende sportvoorziening. Of is het zo dat een project in zijn directe omgeving de ruimte van een bestaande sportvoorziening kan benutten. Dit vraagt om toepassing van de sportnorm op een ander, hoger schaalniveau. Om een goed inzicht te krijgen in de toepassing van de norm voor buitensport bij de ontwikkeling van nieuwe buurten, stellen we momenteel een tool op voor de monitoring van de sportnorm. Deze wordt naar verwachting in het eerste kwartaal van 2021 aan u aangeboden.
121	Sport	123	Wat is de stand van zaken met betrekking mogelijke besluitvorming over de plannen voor extra sportparken in het Diemerpark?	Het college zal in eerste kwartaal 2021 besluiten over deze plannen en de financiering daarvan, die daarna aan de gemeenteraad worden voorgelegd. De gemeenteraad heeft in het Strategisch Huisvestingsplan Sport, vastgesteld in januari 2019, de opgave geformuleerd voor uitbreiding met extra velden en bij de vaststelling van de VJN 2019 in juli 2019 hiervoor de middelen gereserveerd.

122	Sport	123	Hoeveel nieuwe kunstgras sportvelden worden in 2021 aangelegd in heel Amsterdam (los van de vervanging van gras naar kunstgras)?	In de planning: twee kunstgrasvelden op sportpark De Weeren en twee 8 tegen 8 kunstgrasvelden (kleiner formaat dan een standaard voetbal- of hockeyveld) op sportpark IJburg.
123	Sport	123	Hoeveel natuurgrasvelden worden in 2021 vervangen door kunstgrasvelden in heel Amsterdam?	Realisatie in 2021 van één omzetting uit begroting 2019; in de begroting 2021 ook één omzetting opgenomen. Betreft velden op parken Schellingwoude (De Dijk) en Ookmeer (AGB). Ook wordt in 2021 op het tijdelijk sportpark De Nieuwe Kern een extra 8 tegen 8 kunstgrasveld aangelegd.
124	Sport	123	Hoeveel geld is er beschikbaar voor ecologische verbeteringen op/rondom sportvelden en sportparken?	Hiervoor is geen specifiek budget opgenomen in de begroting 2021. Wel is in de begroting 2021 middels investeringskredieten incidenteel € 600.000 beschikbaar gesteld om ervoor te zorgen dat kunstgraskorrels niet in de natuur terecht komen. En is er incidenteel ook €345.530 voor zonnepanelen op daken sportgebouwen.
125	Wonen en Bouwen	219	Hoeveel extra geld is er nodig om de uitvoering van de Wabo-taken te verbeteren zodat de vergunningverlening, toezicht en handhaving op een goed niveau kan plaatsvinden?	Er is op dit moment geen aanleiding om extra geld te reserveren voor de uitvoering van de Wabo-taken.
126	Groen		Hoeveel geld wordt er in 2021 geïnvesteerd in het voldoen aan de groennormen in de bestaande stad?	Bovenop de reguliere middelen die aan groen worden besteed, wordt er vanuit het programma Strategisch Huisvestingsplan (SHP) Bovenwijks Groen 26,5 mln. geïnvesteerd in de bestaande stad. SHP-projecten dragen bij aan de beleidsambities van het college op gebied van groen zoals nu vastgelegd in de Groenvisie. De zogeheten "Groennormen" zijn normen voor nieuwe ontwikkelingen, specifiek bedoeld voor nieuwbouwprojecten zoals het bouwen van een buurt of wijk. De investeringen die nodig zijn om de groennormen te realiseren zijn opgenomen in de grex van de verschillende projecten.

127	Groen	366	<p>Op p.366 staat in de opsomming van uitgebreide taken achter het laatste vierkantje "creëren ecologische houtopstanden (inclusief herplanten)". In de brief van 5 oktober 2020 met kenmerk "V&amp;OR/UIT/2020007203", onderwerp "Beantwoordingsbrief motie 705.20 Programma Bomen (ecologische houtopstanden)" wordt een overzicht gegeven van de benodigde kosten in de uitvoeringsjaren 2022 t/m 2024 voor de extra herplant van 250 bomen per jaar.</p> <p><b>Vraag:</b> wordt in deze dekking voor het herplanten van ecologische houtopstanden al voorzien in de begroting 2021?</p>	<p>Nee, er is geen dekking in de begroting 2021 binnen het vervangingsprogramma bomen voor vroegtijdige herplant zoals benoemd in de beantwoordingsbrief van motie 705.20 Programma Bomen - ecologische houtopstanden (V&amp;OR/UIT/2020007203). De uitvoering van de extra herplant van 250 bomen start vanaf het jaar 2022.</p>
128	Groen	366	<p>Hoeveel geld is er begroot voor de renovaties van evenemententerreinen in parken?</p>	<p>Jaarlijks is tussen de 350.000 en 700.000 opgenomen voor de renovatie van evenemententerreinen in parken. Jaarlijks worden er 1 of 2 renovaties uitgevoerd.</p>
129	Groen	454	<p>Hoeveel geld zit er op dit moment in de Reserve Herplantfonds?</p>	<p>Op dit moment zijn alle middelen, totaal € 569.000 in het Herplantfonds volledig besteed (uitbetaald) of belegd (gereserveerd) bijvoorbeeld met de subsidieregeling Aanplant nieuwe bomen of in diverse binnengemeentelijk projecten. De omvang van het Herplantfonds op basis van de uitgevoerde bestedingen en de lopende reserveringen is op dit moment dan ook nul euro.</p>
130	Sport		<p>Hoeveel subsidie krijgt Jumping Amsterdam in 2021 en hoeveel subsidie krijgt Museumplein Polo Amsterdam in 2021?</p>	<p>De editie Jumping 2021 (budget 2020) is gecancelled. De aanvraag voor 2022 (budget 2021) is op basis van de subsidieregeling sportevenementen Amsterdam voor de deadline van 1 oktober ingediend. De beoordeling van alle binnengekomen aanvragen is momenteel gaande. De aanvragen met de meeste punten krijgen voorrang als het budget niet voldoende blijkt te zijn. Aanvragers krijgen uiterlijk 31 december te horen of ze subsidie krijgen.</p> <p>Het polo-evenement op het Museumplein krijgt net als in de afgelopen jaren geen subsidie vanuit de begroting sport, omdat het evenement zich zelf kan bedruipen.</p>

131	Dierenwel zijn	231	Hoeveel geld wordt er de komende jaren per jaar beschikbaar gesteld voor de ADAM-regeling?	In 2021 en 2022 is jaarlijks 0,5 miljoen beschikbaar voor de ADAM-regeling 2020. In 2023 zal het structurele budget weer 0,4 miljoen zijn.
132	Dierenwel zijn	233	Typfoutje? 2020 moet zijn 2021? "De acties rond dierenwelzijn die in het coalitieakkoord 2018-2022 'Een nieuwe lente, een nieuw geluid' (pagina 42) staan, zijn uitgewerkt in de brief aan de raadscommissie Wonen en Bouwen 'Dierenwelzijn in de periode 2019-2022 d.d. 10 december 2018'. In <b>2020</b> gaan we door met de uitvoering hiervan."	Inderdaad een typfoutje, 2020 moet 2021 zijn.
<b>DENK</b>				
133	2.2	16	Carré wordt incidenteel gesteund met €3,0 miljoen euro. Hoe is gekomen tot dit bedrag van €3,0 miljoen euro? Uit welk potje wordt dit gefinancierd? Hoelang kan Carré het volhouden met dit bedrag? Waarom is niet gekozen voor een aanvullende aflossingsvrije lening?	<p>Tot het uitbreken van de Coronacrisis was Carré in de kern een financieel gezond theater. Per 12 maart 2020 is Carré genoodzaakt haar deuren te sluiten of was beperkt open. In de periode vanaf 1 juni tot 14 oktober is het theater open geweest, maar met een zeer beperkte programmering en tevens beperkte zaalcapaciteit (op basis van 1,5 meter). Dit leidde tot het wegvallen van de omzet uit kaartverkoop en horeca. Dit heeft tot gevolg dat Carré in 2020 een fors maandelijks verlies leidt. Na een stevige reorganisatie heeft Carré dit maandelijks verlies terug kunnen brengen. Na inzet van de eigen middelen, de Rijkssteun via de NOW regeling en andere besparingen en extra inkomsten zoals het terras, resteert een verwacht tekort van € 3 miljoen voor de periode 2020-2021. Het is de verwachting dat Carré het hiermee redt tot begin 2022, wanneer hopelijk Carré weer met volle zalen kan draaien. Inzicht in de cijfermatige onderbouwing kan vanwege de bedrijfsvertrouwelijkheid desgevraagd alleen onder geheimhouding worden gegeven</p> <p>De steun kan niet in de vorm van een lening worden verstrekt omdat het hier om verliesfinanciering gaat en conform</p>

				wetgeving hier geen lening voor kan worden verstrekt. De steun wordt gedekt vanuit de begroting en niet specifiek vanuit een bepaald middel.
134	5.2	340	Het financieringsrisico van Carré is verhoogd van middel naar hoog. Welke gevolgen kan dit hebben voor de leningen die verstrekt zijn aan het theater?	Het financieringsrisico op de verstrekte lening aan Carré is verhoogd door het sectorrisico dat theaters nu hebben vanwege de Coronacrisis. Met een hoog risico is er extra aandacht voor deze verstrekte lening en de ontwikkelingen bij Carré. Het betreft echter een € 2,2mln aflossingsvrije lening tot 2044 waardoor de financiële impact op de begroting beperkt is tot de rentebetaling. Door de aangekondigde reorganisatie en € 3 mln steun vanuit de gemeente is de verwachting dat Carré het redt tot begin 2022 wanneer hopelijk Carré weer met volle zalen kan draaien. Daarom verwachten wij dat Carré gewoon aan haar rentebetalingen kan voldoen.
135	3.7.3	140	Kunnen de lasten voor armoedeverzoeken en schuldhulpmaatregelen nader gespecificeerd worden per programmaonderdeel?	Zie bijlage 7.
136	5.3	346	De toeristenbelasting stijgt van €120 miljoen in 2021 naar €175 miljoen in 2024.  1. Wat is de onderbouwing van deze prognose aangezien herstel van de wereldeconomie en de toerismesector nog niet in zicht is?  Daarnaast neemt het college maatregelen om toerisme te ontmoedigen.  2. Hoe hoog zouden de inkomsten zijn als deze maatregelen NIET genomen zouden worden?  In de vorige begroting stond een bedrag van bijna €200 miljoen per jaar geraamd aan inkomsten uit toeristenbelasting. In	Ad 1. Op basis van ervaringen in 2020 over de lagere opbrengsten uit toeristenbelasting en het midden scenario dat in de begroting is gehanteerd, is de meerjarenraming tot stand gekomen. Dit blijft een inschatting op basis van de kennis van nu, want het verloop van de crisis blijft onzeker. Een nadere toelichting op het midden scenario is te vinden op pagina 19. Ad 2. De opbrengsten uit toeristenbelasting, zonder maatregelen gericht op de bezoekers aan de stad, zijn niet in kaart gebracht. Die inschatting is ook niet te maken. Ad 3. De scenario's en de daarop gehanteerde raming in de begroting zijn gebaseerd op de effecten van de coronacrisis. Daarin is zichtbaar dat het effect van de crisis op de bezoekersaantallen in de loop van de tijd afneemt. Tegelijk zet het college in op meer

			<p>de huidige begroting wordt rekening gehouden met €175 miljoen aan inkomsten in 2024.</p> <p>3. Hoe wordt dit verschil verklaard? Komt dit mede door de genomen maatregelen om toerisme te ontmoedigen? Zo ja, in welke mate?</p>	<p>kwaliteitstoerisme en is de inzet om daarmee een deel van de door het crisiseffect mindere inkomsten terug te halen (20 miljoen vanaf 2023). Per saldo wordt de afhankelijkheid van de toeristenbelasting vanaf 2024 ca. 10% lager</p>
137	5.3	346	<p>De inkomsten aan parkeerbelasting bedragen vanaf 2022 €275,7 miljoen. Tegelijkertijd lezen we dat het voornemen om maximaal 10.000 parkeerplaatsen te schrappen niet wordt stopgezet.</p> <p>1. Wat is de financiële onderbouwing van het bedrag van €275,7 miljoen?</p> <p>2. Hoeveel minder parkeerinkomsten komen binnen door het schrappen van maximaal 10.000 parkeerplaatsen?</p> <p>3. Het college is voornemens om betaald parkeren uit te breiden in Geuzenveld. Zijn de mogelijke inkomsten uit dit gebied reeds meegenomen in de berekeningen van de parkeerbelastingen in de huidige begroting 2021?</p>	<p>1. De financiële onderbouwing is: Opbrengsten uit kortparkeren (automaat en bel parkeren) € 195,6 miljoen; Opbrengsten uit Naheffingsaanslagen € 36,4 miljoen; Opbrengsten uit vergunningen € 43,7 miljoen. Totale opbrengsten 2022 € 275,7 miljoen. 2. Op dit moment wordt geen rekening gehouden met inkomstenderving uit bezoekersparkeren als gevolg van een geleidelijke vermindering van de parkeer capaciteit op straat. De verhoging van de parkeertarieven, die in 2019 is ingevoerd, heeft tot vraaguitval geleid van bezoekers, en tot hogere inkomsten. Verdere vraaguitval naar parkeer capaciteit op straat wordt gerealiseerd door minder parkeervergunningen uit te geven (door het verlagen van de vergunningplafonds) en het beschikbaar stellen van parkeergarages aan vergunninghouders. Voor kortparkeerders zijn er voldoende mogelijkheden om uit te wijken en als gevolg daarvan heeft het opheffen van parkeerplekken niet direct gevolgen voor de parkeerinkomsten. Wij monitoren de gevolgen van het opheffen van parkeerplekken en mocht daar aanleiding voor zijn dan zullen de parkeerinkomsten bijgesteld worden bij het eerst mogelijke P&amp;C moment.</p> <p>3. De uitbreiding van betaaldparkeren in Nieuw west is nog niet meegenomen in de begroting 2021. Bij de Voorjaarsnota 2021 zal dit worden voorgesteld.</p>



138	5.3	347	Er staat: "Voor 2023 en 2024 zullen kwaliteitsimpulsen voor het toerisme € 20,0 miljoen moeten bijdragen aan de toeristenbelasting." Wat zijn die kwaliteitsimpulsen en hoe is gekomen tot het bedrag van structureel €20,- miljoen jaarlijks?	Voor het einde van het jaar komt het college met de inzet op (meer) kwaliteitstoerisme aan de hand van het plan van Amsterdam en Partners. Onderdeel is ook de inzet op meer congressen. De genoemde bedragen zijn een streefbedrag.
139	5.7	391	Autoluw is drie keer opgenomen in de tabel, namelijk in <i>Agenda Autoluw</i> , <i>Autoluw (touringcar, goederenvervoer)</i> en <i>Autoluwe herinrichting</i> . Hoe verhouden deze tot elkaar? Vallen de uitgaven <i>Autoluwe herinrichting</i> onder <i>Agenda Autoluw</i> en <i>Autoluw (touringcar, goederenvervoer)</i> ? Hoe zit dat?	Er is sprake van inhoudelijke verbinding door het gebruik van de term Autoluw. Financieel betreft het aparte programma's en een verzameling projecten. De Agenda Autoluw omvat uitvoering van de maatregelen uit de Agenda Amsterdam Autoluw uit de uitvoeringsprogramma's PUMA (Programmatische Uitvoering Maatregelen Autoluw), Programma Deelmobiliteit en Programma Realisatie OV maatregelen. Wel inhoudelijke verbinding maar geen dekking vanuit de Agenda Autoluw (en dus aparte begrotingsregel) betreft Autoluw (touringcar, goederenvervoer) en onder de kop "Autoluwe herinrichting" zijn herinrichtingsprojecten verzameld die bijdragen aan realisatie van de in de Agenda Amsterdam Autoluw genoemde maatregelen. Deze herinrichtingsprojecten zijn daardoor hoger geprioriteerd in het bestedingsvoorstel.
140	7.4	452	De egalisatiereserve inkomensdeel en conjunctuur wordt dit jaar aangevuld tot 107,3 miljoen euro. Hoe wordt deze aanvulling gefinancierd? Ultimo 2024 zit er nog 44,8 miljoen euro in de egalisatiereserve. Kan worden aangegeven waaraan de egalisatiereserve jaarlijks wordt uitbesteed?	Zie bijlage 8.
141	5.2	334	De renterisicobuffer is afgeschaft. Waarom is hiervoor gekozen en wat zijn de voor- en nadelen hiervan?	De rentebuffer is een behoedzaamheidsmarge die begrotingsruimte bezet houdt en feitelijk nooit is ingezet om rentestijgingen op te vangen in het jaar t. Bij een stijgende rente wordt het effect van een stijgende rente ingepast in de begroting. Daarmee blijft de behoedzaamheidsmarge in relatieve

				termen constant. Het renterisico wordt nu beheerst als resterend risico in de benodigde weerstandscapaciteit via de algemene reserve.
142	4.1	277	De bedragen voor het programma Zuidoost zijn samengevoegd met de aanpak binnenstad. Waarom is hiervoor gekozen? Waarom wordt het Masterplan Zuidoost geduid als "programma Zuidoost"? En hoeveel gaat er van de €7,5 miljoen specifiek naar het Masterplan Zuidoost/programma Zuidoost? Op grond waarvan is die verdeling gemaakt? Kan dat worden toegelicht?	Er is 3,75 mln beschikbaar voor het Masterplan Zuidoost. Zie ook pagina 277 waarin staat dat 7,5 mln beschikbaar is voor aanpak binnenstad en programma Zuidoost. Dit is 50/50 verdeeld. In 'samen sterker door de crisis' werden de aanpak binnenstad en masterplan Zuidoost samen genoemd (zie pagina 4 en pagina 10). Het programma Zuidoost is hetzelfde als het masterplan zuidoost.
143	4.7.2	289	Er staat: "Lagere lasten in verband met een lagere bijdrage aan het operationeel resultaat van Pantar Amsterdam (€ 2,2 miljoen)". Wat wordt hiermee bedoeld?	In eerste instantie was een bijdrage aan het operationeel resultaat voor 2021 van Pantar begroot op EUR 7,5 miljoen. In de meerjarenbegroting van Pantar werd een bedrag in deze orde onderbouwt als risico. In de begroting werd hierbij uitgegaan van een onttrekking aan de reserve Sociaal Werk van EUR 2,2 miljoen. Bij de VJN is de verwachte bijdrage aan het operationeel resultaat voor 2021 bijgesteld naar EUR 5,3 miljoen. Dit was in lijn met het basisscenario in de meerjarenbegroting, dat op dat moment realistisch werd geacht. De onttrekking aan de reserve is daarbij teruggedraaid.
144	4.7.2	329	Er staat: "De gemiddelde lasten per meerpersoonshuishouden in Amsterdam zijn in 2020 € 656 voor Nederland is dat € 776. Dit betekent een ratio van 84%. De verwachting is dat de ratio door de voorgenomen verhoging van de OZB belasting zal verslechteren na 2020." Wat is de verwachte ratio na 2020? Zou u ook een berekening van de belastingcapaciteit kunnen maken waarbij de erfpacht onder de lasten gerekend wordt? Zo ja, wat is de ratio in dat geval?	Vanwege de verhoging van 20% is te verwachten dat de ratio minder wordt omdat de gemiddelde verhoging in Nederlands naar verwachting lager zal liggen. Erfpacht maakt geen onderdeel uit van deze (landelijke) berekening van de belastingcapaciteit en die berekening is ook niet te maken.