



Voordracht voor de raadsvergadering van

6 april 2011

Jaar **2011**
Afdeling **1**
Nummer **268**
Publicatiedatum **30 maart 2011**
Agendapunt **17**
Datum besluit B&W **1 maart 2011**

Tekst van openbare besluiten **Onderwerp**
wordt gepubliceerd

Vaststellen van het stedelijk duurzaamheidsprogramma 'Amsterdam Beslist Duurzaam 2011-2014'

Met deze voordracht stellen wij u voor het volgende besluit te nemen:

Tekst van openbare besluiten **De gemeenteraad van Amsterdam**
wordt gepubliceerd

Gezien de voordracht van burgemeester en wethouders,

Besluit:

vast te stellen het stedelijk duurzaamheidsprogramma 'Amsterdam Beslist Duurzaam 2011–2014', het stedelijk kader waarbinnen - conform de bestuurlijke ambitie uit het programakkoord - actief wordt samengewerkt in de stad op het thema Duurzaamheid. Het voorliggende duurzaamheidsprogramma omvat vier pijlers (Klimaat & Energie, Duurzame bereikbaarheid en luchtkwaliteit, Duurzame innovatieve economie en Materialen & Consumenten) en laat de samenhang zien tussen de projecten binnen deze pijlers.

Wettelijke grondslag

Gemw, Art. 169

Bestuurlijke achtergrond

Op 26 januari 2010 is het visiedocument "Amsterdam Uitgesproken Duurzaam. Perspectief voor 2040" besproken in het College en vrijgegeven voor discussie. Het voorliggende duurzaamheidsprogramma is de compacte en concrete uitwerking van dit visiedocument. Amsterdam brengt met het voorliggende duurzaamheidsprogramma samenhang aan tussen een aantal ontwikkelingen en kansen gerelateerd aan duurzaamheid en geeft daarmee een gerichte impuls aan de toekomst van Amsterdam als vitale en aantrekkelijke stad om in te wonen en te werken.

In het programakkoord 2010 –2014 wordt de ambitie van het bestuur hierover als volgt beschreven: *"In 2014 is de stad duurzaam. De openbare ruimte blijft van hoge kwaliteit. We kunnen meer met minder energie, dankzij nieuwe technologie en woning-isolatie. De aandacht voor klimaat, energie en luchtkwaliteit heeft geleid tot concrete projecten die niet alleen goed zijn voor het milieu maar ook financieel voordelig zijn, zoals elektrisch rijden, warmte-koude opslag, innovatieve afvalverwerking en wind-energie".*

Onderbouwing besluit

Pijlers en bestuurlijk trekkerschap

Het duurzaamheidsprogramma omvat vier duurzame pijlers die de basis vormen voor het realiseren van de bestuurlijke ambitie:

1. Klimaat & Energie,
2. Duurzame bereikbaarheid en luchtkwaliteit,
3. Duurzame innovatieve economie,
4. Materialen en consumenten.

Drie wethouders zijn gezamenlijk bestuurlijk trekker van 1 of meerdere pijlers binnen het programma:

- Wethouder van Poelgeest is bestuurlijk trekker van de pijlers Klimaat & Energie en Materialen & Consumenten;
- Wethouder Wiebes is bestuurlijk trekker van de pijler Duurzame bereikbaarheid en luchtkwaliteit;
- Wethouder Gehrels is bestuurlijk trekker van de pijler Duurzame innovatieve economie.

Niet alle activiteiten zijn binnen één pijler onder te brengen. Een belangrijk voorbeeld zijn het Afval Energie Bedrijf (AEB) en Waternet die, onder verantwoordelijkheid van wethouder Gehrels, een belangrijke bijdrage leveren aan bijvoorbeeld de pijler Klimaat & Energie.

Zoals gebruikelijk blijven de diensten uitdrukkelijk zelf verantwoordelijk voor hun eigen bijdrage en het behalen van de eigen doelen binnen de eigen, bestaande, begroting. De financiering wordt dan ook per pijler geregeld via de eigen dienstbegroting. Hierbij kan voor sommige projecten een beroep worden gedaan op het Amsterdams Investerings Fonds. Iedere dienst zal zelf zijn concrete bijdrage aan "Amsterdam Beslist Duurzaam 2011 - 2014" en de bijbehorende doelstelling aan de wethouder/het college voorleggen. Deze bijdragen per dienst worden in de werkprogramma's per pijler ook gebundeld. Deze worden nu opgesteld en ter vaststelling voorgelegd aan de verantwoordelijke wethouder.

Samenhang en bundeling

"Amsterdam Beslist Duurzaam 2011 - 2014" laat de samenhang en bundeling van projecten zien op de vier duurzaamheids pijlers. De betrokken diensten werken vanuit de verschillende werkprogramma's zowel op projectniveau als op het niveau van het overkoepelende programma samen. Daarmee wordt zowel voor de gemeentelijke organisatie als voor de stad synergie gerealiseerd door bundeling van kennis en expertise. Ook mogelijke dilemma's of keuzes worden snel zichtbaar en kunnen ambtelijk dan wel bestuurlijk worden besproken. In de komende periode worden de resultaten van deze vorm van samenwerking zichtbaar.

Een voorbeeld van een onderwerp dat in meerdere pijlers terugkeert is elektrisch vervoer (EV). Het bestuurlijk en ambtelijk trekkerschap hiervan is geborgd binnen de pijler Duurzame Bereikbaarheid en luchtkwaliteit. Amsterdam zet in het kader van het actieplan Luchtkwaliteit stevig in op elektrisch vervoer. Elektrische voertuigen (EV) kennen lokaal (zo goed als) geen uitstoot van schadelijke stoffen. EV is tevens één van de vijf speerpunten binnen de pijler Klimaat en Energie. Elektrisch vervoer effent het pad voor een transitie naar duurzame mobiliteit wanneer het in de plaats komt van vervoer op basis van fossiele brandstoffen en wanneer de energie in voldoende mate duurzaam kan worden opgewekt. Daarbij wordt in ogenschouw genomen dat EV in

ieder geval net zo efficiënt is als een interne verbrandingsmotor (benzine als brandstof). En vergroening van de brandstofmix van de elektriciteitsproductie maakt EV schoner (Amsterdam levert bijdrage aan vergroening van brandstofmix vanwege de elektriciteitslevering door AEB, windenergie en in de toekomst ook zon pv.).

Coördinatie en monitoring

De verantwoordelijkheid voor de lichte coördinatie duurzaamheid is belegd bij de Dienst Ruimtelijke Ordening (DRO). De coördinatie van het stedelijk duurzaamheidsprogramma en de onderlinge afstemming wordt dan ook gerealiseerd door DRO. Tevens wordt vanuit deze coördinatietaak dit jaar samen met de stedelijke kerngroep Duurzaamheid een duurzaamheidsindex ontwikkeld als instrument om de voortgang van het duurzaamheidsprogramma jaarlijks te kunnen monitoren. De index zal onder meer gebaseerd worden op de indicatoren die per pijler zijn voorgesteld en verbonden aan de resultaten voor 2014. Over de resultaten van de monitoring wordt gerapporteerd conform de P&C cyclus.

Overigens wordt de voortgang van de mate van duurzaamheid van de gemeentelijke bedrijfsvoering inclusief de ambitie "Klimaatneutrale gemeentelijke organisatie in 2015" al een aantal jaar gemonitord via het tweejaarlijkse duurzaamheidsverslag en sinds 2008 (jaarrekening 2007) ook jaarlijks via de gemeentelijke jaarrekening. Alle diensten, bedrijven en stadsdelen geven via een gestandaardiseerd duurzaamheidsformat behorende bij de jaarrekening op een aantal indicatoren de voortgang aan.

Inspraak is niet van toepassing op het voorliggende duurzaamheidsprogramma. Het gaat primair om voortzetting van reeds in gang gezet beleid. Binnen het duurzaamheidsprogramma wordt bestaand beleid samengevoegd.

	Financiële paragraaf	n.v.t.
--	-----------------------------	--------

Toelichting

n.v.t.

Geheimhouding

n.v.t.

Stukken

Meegestuurd
Ter inzage gelegd

- Duurzaamheidsprogramma 'Amsterdam Beslist Duurzaam 2011–2014'
n.v.t.

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

Dienst Ruimtelijke Ordening, Eveline Jonkhoff, telefoon: 7904, e-mail:
e.jonkhoff@dro.amsterdam.nl

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam

H. de Jong, secretaris

E.E. van der Laan, burgemeester